

93 Prueba Villafranca
Ordiziako Klasika

165,7 Kilómetros

Lunes, 25 de Julio del 2.016 / Landi, 25 Juillet 2.016

CONCENTRACION Y FIRMA / Rassemblement de départ et signature :

De 09:00 a 09:50 horas, en Plaza José Miguel Barandiarán.

LLAMADA / Appel : A las 09:55 horas.

SALIDA REAL / Départ réel : A las 10:00 horas en Avda. frente Plaza José Miguel Barandiarán

MEDIAS HORARIAS / Moyenne horaire prévue : 40 y 43 km. Hora

CIERRE DE CONTROL / Hors Delai : Se aplicará el 8%

OFICINA PERMANENTE Y SALA DE PRENSA / Permanence et Salle de Presse :

En **PALACIO BARRENA** Calle Santa María. Tel. 943 805630. **20240 - ORDIZIA (Guipuzcoa)**

Altimetría	ITINERARIO Y LOCALIDADES	Kilometros Etapa			Horarios Paso	
		Kilomètres de l'etape			Horaire passage	
		PARCIAL	TOTAL	FALTAN	40	43
<i>Altimètre</i>	<i>ITINÉRAIRE ET LOCALITÉS</i>	<i>Partiel</i>	<i>Total</i>	<i>Reste</i>		
150	ORDIZIA. Avda. frente Plaza José Miguel Barandiarán.	0,0	0,0	165,7	10:00	10:00
150	Giro a la derecha a Itsasondo.	0,1	0,1	165,6	10:00	10:00
145	Rotonda tomar por la izquierda	0,6	0,7	165,0	10:01	10:00
140	Stop. Giro a la izquierda a Itsasondo por GI-2131.	0,9	1,6	164,1	10:02	10:02
140	ITSASONDO. Peligro. Isletas centrales en 800 metros	0,3	1,9	163,8	10:02	10:02
120	LEGORRETA. Peligro. Isletas centrales en 350 metros	2,2	4,1	161,6	10:06	10:05
100	Rotonda salida de Legorreta. Por la izquierda	1,5	5,6	160,1	10:08	10:07
100	IKAZTEGIETA.	2,5	8,1	157,6	10:12	10:11
100	Dos rotondas en 500 m.	0,1	8,2	157,5	10:12	10:11
100	Se sigue a Alegia por GI-2131.	1,2	9,4	156,3	10:14	10:13
100	ALEGIA. Isleta central	1,2	10,6	155,1	10:15	10:14
90	Se sigue recto a Tolosa.	0,3	10,9	154,8	10:16	10:15
90	Peligro. Isleta central.	0,2	11,1	154,6	10:16	10:15
90	Giro a la derecha a Amezqueta por GI-2133.	0,5	11,6	154,1	10:17	10:16
90	Se sigue recto a Amezqueta.	1,3	12,9	152,8	10:19	10:18
150	AMEZKETA. Peligro 3 Isletas centrales en 350 metros	4,8	17,7	148,0	10:26	10:24
150	Rotonda, se sigue por la izquierda a centro de Amezqueta	0,3	18,0	147,7	10:27	10:25
160	Giro a la derecha a Abaltzisketa. Comienza Puerto.	0,3	18,3	147,4	10:27	10:25
340	ABALTZISKETA	2,3	20,6	145,1	10:30	10:28
370	Giro a la izquierda por GI-2133 a Larraitz.	0,1	20,7	145,0	10:31	10:28
403	ALTO DE ABALTZISKETA (3ª Cat.).	0,4	21,1	144,6	10:31	10:29
355	LARRAITZ.	1,1	22,2	143,5	10:33	10:30
355	Inicio descenso a ZALDIBIA.	0,1	22,3	143,4	10:33	10:31
170	ZALDIBIA por la variante	5,2	27,5	138,2	10:41	10:38
170	Isletas se toma por la derecha	0,7	28,2	137,5	10:42	10:39
150	Peligro. Rotonda coger por la izquierda	0,8	29,0	136,7	10:43	10:40
130	Cartel de ORDIZIA.	1,4	30,4	135,3	10:45	10:42
120	Giro a la izquierda a centro ciudad por calle Otegi Enea.	0,5	30,9	134,8	10:46	10:43
130	Comienzo de la Avda. José Miguel Barandiarán	0,5	31,4	134,3	10:47	10:43
150	ORDIZIA Meta Volante. En Avda. frente Plaza José Miguel Barandiarán.	0,3	31,7	134,0	10:47	10:44
150	Giro a la derecha a Itsasondo.	0,1	31,8	133,9	10:47	10:44
145	Rotonda tomar por la izquierda	0,6	32,4	133,3	10:48	10:45
140	Stop. Giro a la izquierda a Itsasondo por GI-2131.	0,9	33,3	132,4	10:49	10:46
140	ITSASONDO. Peligro. Isletas centrales en 800 metros	0,3	33,6	132,1	10:50	10:46
120	LEGORRETA. Peligro. Isletas centrales en 350 metros	2,2	35,8	129,9	10:53	10:49
100	Rotonda salida de Legorreta. Por la izquierda	1,5	37,3	128,4	10:55	10:52
100	IKAZTEGIETA.	2,5	39,8	125,9	10:59	10:55
100	Dos rotondas en 500 m.	0,1	39,9	125,8	10:59	10:55
100	Se sigue a Alegia por GI-2131.	1,2	41,1	124,6	11:01	10:57
100	ALEGIA. Isleta central	1,2	42,3	123,4	11:03	10:59
90	Se sigue recto a Tolosa.	0,3	42,6	123,1	11:03	10:59
90	Peligro. Isleta central.	0,2	42,8	122,9	11:04	10:59
90	Giro a la derecha a Amezqueta por GI-2133.	0,5	43,3	122,4	11:04	11:00
90	Se sigue recto a Amezqueta.	1,3	44,6	121,1	11:06	11:02
150	AMEZKETA. Peligro 3 Isletas centrales en 350 metros	4,8	49,4	116,3	11:14	11:08
150	Rotonda, se sigue por la izquierda a centro de Amezqueta	0,3	49,7	116,0	11:14	11:09

Altimetría	ITINERARIO Y LOCALIDADES	Kilómetros Etapa			Horarios Paso	
		Kilomètres de l' etape			Horaire passage	
		PARCIAL	TOTAL	FALTAN	40	43
Altimètre	ITINÉRAIRE ET LOCALITÉS	Partiel	Total	Reste		
160	Giro a la derecha a Abaltzisketa. Comienza Puerto.	0,3	50,0	115,7	11:15	11:09
340	ABALTZISKETA	2,3	52,3	113,4	11:18	11:12
370	Giro a la izquierda por GI-2133 a Larraitz.	0,1	52,4	113,3	11:18	11:13
403	ALTO DE ABALTZISKETA (3ª Cat.).	0,4	52,8	112,9	11:19	11:13
355	LARRAITZ.	1,1	53,9	111,8	11:20	11:15
355	Inicio descenso a ZALDIBIA.	0,1	54,0	111,7	11:21	11:15
170	ZALDIBIA por la variante	5,2	59,2	106,5	11:28	11:22
170	Isletas se toma por la derecha	0,7	59,9	105,8	11:29	11:23
150	Peligro . Rotonda coger por la izquierda	0,8	60,7	105,0	11:31	11:24
130	Cartel de ORDIZIA.	1,4	62,1	103,6	11:33	11:26
120	Giro a la izquierda a centro ciudad por calle Otegi Enea.	0,5	62,6	103,1	11:33	11:27
130	Comienzo de la Avda. José Miguel Barandiarán	0,5	63,1	102,6	11:34	11:28
150	ORDIZIA Meta Volante. En Avda. frente Plaza José Miguel Barandiaran.	0,3	63,4	102,3	11:35	11:28
150	Giro a la derecha a Itsasondo.	0,1	63,5	102,2	11:35	11:28
145	Rotonda tomar por la izquierda	0,6	64,1	101,6	11:36	11:29
140	Stop. Giro a la izquierda a Itsasondo por GI-2131.	0,9	65,0	100,7	11:37	11:30
140	ITSASONDO.Peligro. Isletas centrales en 800 metros	0,3	65,3	100,4	11:37	11:31
120	LEGORRETA. Peligro. Isletas centrales en 350 metros	2,2	67,5	98,2	11:41	11:34
100	Rotonda salida de Legorreta. Por la izquierda	1,5	69,0	96,7	11:43	11:36
100	IKAZTEGIETA.	2,5	71,5	94,2	11:47	11:39
100	Dos rotondas en 500 m.	0,1	71,6	94,1	11:47	11:39
100	Se sigue a Alegia por GI-2131.	1,2	72,8	92,9	11:49	11:41
100	ALEGIA. Isleta central	1,2	74,0	91,7	11:51	11:43
90	Se sigue recto a Tolosa.	0,3	74,3	91,4	11:51	11:43
90	Peligro. Isleta central.	0,2	74,5	91,2	11:51	11:43
90	Giro a la derecha a Amezqueta por GI-2133.	0,5	75,0	90,7	11:52	11:44
90	Se sigue recto a Amezqueta.	1,3	76,3	89,4	11:54	11:46
150	AMEZKETA. Peligro 3 Isletas centrales.en 350 metros	4,8	81,1	84,6	12:01	11:53
150	Rotonda, se sigue por la izquierda a centro de Amezqueta	0,3	81,4	84,3	12:02	11:53
160	Giro a la derecha a Abaltzisketa. Comienza Puerto.	0,3	81,7	84,0	12:02	11:54
340	ABALTZISKETA	2,3	84,0	81,7	12:06	11:57
370	Giro a la izquierda por GI-2133 a Larraitz.	0,1	84,1	81,6	12:06	11:57
403	ALTO DE ABALTZISKETA (3ª Cat.).	0,4	84,5	81,2	12:06	11:57
355	LARRAITZ.	1,1	85,6	80,1	12:08	11:59
355	Inicio descenso a ZALDIBIA.	0,1	85,7	80,0	12:08	11:59
170	ZALDIBIA por la variante	5,2	90,9	74,8	12:16	12:06
170	Isletas se toma por la derecha	0,7	91,6	74,1	12:17	12:07
150	Peligro . Rotonda coger por la izquierda	0,8	92,4	73,3	12:18	12:08
130	Cartel de ORDIZIA.	1,4	93,8	71,9	12:20	12:10
120	Giro a la izquierda a centro ciudad por calle Otegi Enea.	0,5	94,3	71,4	12:21	12:11
130	Comienzo de la Avda. José Miguel Barandiarán	0,5	94,8	70,9	12:22	12:12
150	ORDIZIA Meta Volante. En Avda. frente Plaza José Miguel Barandiaran.	0,3	95,1	70,6	12:22	12:12
150	Giro a la derecha a Itsasondo.	0,1	95,2	70,5	12:22	12:12
145	Rotonda tomar por la izquierda	0,6	95,8	69,9	12:23	12:13
140	Stop. Giro a la izquierda a Itsasondo por GI-2131.	0,9	96,7	69,0	12:25	12:14
140	ITSASONDO.Peligro. Isletas centrales en 800 metros.	0,3	97,0	68,7	12:25	12:15
140	Comienza ECOZONA / ZONA DE DESECHO	0,0	97,0	68,7	12:25	12:15
120	Fin ECOZONA / ZONA DE DESECHO	2,2	99,2	66,5	12:28	12:18
120	LEGORRETA. Peligro. Isletas centrales en 350 metros. Comienza Avituallamiento	0,0	99,2	66,5	12:28	12:18
100	Rotonda salida de Legorreta. Por la izquierda	1,5	100,7	65,0	12:31	12:20
100	IKAZTEGIETA., Fin de Avituallamiento	2,5	103,2	62,5	12:34	12:24
100	Comienza ECOZONA / ZONA DE DESECHO	0,0	103,2	62,5	12:34	12:24
100	Dos rotondas en 500 m.	0,1	103,3	62,4	12:34	12:24
100	Se sigue a Alegia por GI-2131.	1,2	104,5	61,2	12:36	12:25
100	Fin ECOZONA / ZONA DE DESECHO	1,0	105,5	60,2	12:38	12:27
100	ALEGIA. Isleta central	0,2	105,7	60,0	12:38	12:27
90	Se sigue recto a Tolosa.	0,3	106,0	59,7	12:39	12:27

Altimetría	ITINERARIO Y LOCALIDADES	Kilometros Etapa			Horarios Paso	
		Kilomètres de l'etape			Horaire passage	
		PARCIAL	TOTAL	FALTAN	40	43
Altimètre	ITINÉRAIRE ET LOCALITÉS	Partiel	Total	Reste		
90	Peligro. Isleta central.	0,2	106,2	59,5	12:39	12:28
90	Giro a la derecha a Amezketeta por GI-2133.	0,5	106,7	59,0	12:40	12:28
100	Giro izquierda a Altzo por GI-3071. Comienza puerto	0,1	106,8	58,9	12:40	12:29
190	Giro a la izquierda.	1,4	108,2	57,5	12:42	12:30
220	Giro a la derecha dirección Altzo	0,4	108,6	57,1	12:42	12:31
220	De frente dirección Altzo	0,2	108,8	56,9	12:43	12:31
244	Alto de Altzo (3º Cat.).	0,9	109,7	56,0	12:44	12:33
105	Giro a la izquierda a Amezketeta por GI-2133	1,8	111,5	54,2	12:47	12:35
150	AMEZKETA. Peligro 3 Isletas centrales.en 350 metros	4,9	116,4	49,3	12:54	12:42
150	Rotonda, se sigue por la izquierda a centro de Amezketeta	0,3	116,7	49,0	12:55	12:42
160	Giro a la derecha a Abaltzisketa. Comienza Puerto.	0,3	117,0	48,7	12:55	12:43
340	ABALTZISKETA	2,3	119,3	46,4	12:58	12:46
370	Giro a la izquierda por GI-2133 a Larraitz.	0,1	119,4	46,3	12:59	12:46
403	ALTO DE ABALTZISKETA (3ª Cat.).	0,4	119,8	45,9	12:59	12:47
355	LARRAITZ.	1,1	120,9	44,8	13:01	12:48
355	Inicio descenso a ZALDIBIA.	0,1	121,0	44,7	13:01	12:48
170	ZALDIBIA por la variante	5,2	126,2	39,5	13:09	12:56
170	Isletas se toma por la derecha	0,7	126,9	38,8	13:10	12:57
150	Peligro . Rotonda coger por la izquierda	0,8	127,7	38,0	13:11	12:58
130	Cartel de ORDIZIA.	1,4	129,1	36,6	13:13	13:00
120	Giro a la izquierda a centro ciudad por calle Otegi Enea.	0,5	129,6	36,1	13:14	13:00
130	Comienzo de la Avda. José Miguel Barandiarán	0,5	130,1	35,6	13:15	13:01
150	ORDIZIA Meta Volante. En Avda. frente Plaza José Miguel Barandiaran.	0,3	130,4	35,3	13:15	13:01
150	Giro a la derecha a Itsasondo.	0,1	130,5	35,2	13:15	13:02
145	Rotonda tomar por la izquierda	0,6	131,1	34,6	13:16	13:02
140	Stop. Giro a la izquierda a Itsasondo por GI-2131.	0,9	132,0	33,7	13:18	13:04
140	ITSASONDO.Peligro. Isletas centrales en 800 metros	0,3	132,3	33,4	13:18	13:04
120	LEGORRETA. Peligro. Isletas centrales en 350 metros	2,2	134,5	31,2	13:21	13:07
100	Rotonda salida de Legorreta. Por la izquierda	1,5	136,0	29,7	13:24	13:09
100	IKAZTEGIETA.	2,5	138,5	27,2	13:27	13:13
100	Dos rotondas en 500 m.	0,1	138,6	27,1	13:27	13:13
100	Se sigue a Alegia por GI-2131.	1,2	139,8	25,9	13:29	13:15
100	ALEGIA. Isleta central	1,2	141,0	24,7	13:31	13:16
90	Se sigue recto a Tolosa.	0,3	141,3	24,4	13:31	13:17
90	Peligro. Isleta central.	0,2	141,5	24,2	13:32	13:17
90	Giro a la derecha a Amezketeta por GI-2133.	0,5	142	23,7	13:33	13:18
100	Giro izquierda a Altzo por GI-3071. Comienza puerto	0,1	142,1	23,6	13:33	13:18
190	Giro a la izquierda.	1,4	143,5	22,2	13:35	13:20
220	Giro a la derecha dirección Altzo	0,4	143,9	21,8	13:35	13:20
220	De frente dirección Altzo	0,2	144,1	21,6	13:36	13:21
243	Alto de Altzo (3º Cat.).	0,9	145	20,7	13:37	13:22
105	Giro a la izquierda a Amezketeta por GI-2133.	1,8	146,8	18,9	13:40	13:24
110	Comienza ECOZONA / ZONA DE DESECHO	1,0	147,8	17,9	13:41	13:26
150	AMEZKETA. Peligro 3 Isletas centrales.en 350 metros	3,9	151,7	14	13:47	13:31
150	Rotonda, se sigue por la izquierda a centro de Amezketeta	0,3	152	13,7	13:48	13:32
160	Giro a la derecha a Abaltzisketa. Comienza Puerto.	0,3	152,3	13,4	13:48	13:32
340	ABALTZISKETA	2,3	154,6	11,1	13:51	13:35
370	Giro a la izquierda por GI-2133 a Larraitz.	0,1	154,7	11	13:52	13:35
403	ALTO DE ABALTZISKETA (3ª Cat.).	0,4	155,1	10,6	13:52	13:36
355	LARRAITZ.	1,1	156,2	9,5	13:54	13:37
355	Inicio descenso a ZALDIBIA.	0,1	156,3	9,4	13:54	13:38
170	ZALDIBIA por la variante	5,2	161,5	4,2	14:02	13:45
170	Isletas se toma por la derecha	0,7	162,2	3,5	14:03	13:46
150	Peligro . Rotonda coger por la izquierda	0,8	163	2,7	14:04	13:47
130	Cartel de ORDIZIA.	1,4	164,4	1,3	14:06	13:49
120	Giro a la izquierda a centro ciudad por calle Otegi Enea.	0,5	164,9	0,8	14:07	13:50
130	Comienzo de la Avda. José Miguel Barandiarán	0,5	165,4	0,3	14:08	13:50

Altimetría	ITINERARIO Y LOCALIDADES	Kilometros Etapa			Horarios Paso	
		<i>Kilomètres de l'etape</i>			<i>Horaire passage</i>	
<i>Altimètre</i>	<i>ITINÉRAIRE ET LOCALITÉS</i>	PARCIAL	TOTAL	FALTAN	40	43
		<i>Partiel</i>	<i>Total</i>	<i>Reste</i>		
150	ORDIZIA META. Estará situada en Avda. frente Plaza José Miguel Barandíaran después de una recta de 225 m y un ancho de calzada de 6 m. en ligera subida.	0,3	165,7	0	14:08	13:51

GASOLINERAS EN KILOMETROS DE ETAPA: 6,1 - 37,8 - 69,5 - 101,2 - 136,5 - .

WORLD TEAM:

Movistar Team (España)
Orica GreENEDGE (Australia)

CONTINENTALES PROFESIONALES:

Caja Rural – Seguros RGA (España)
Androni Giocattoli – Sidermec (Italia)
Delko Marseille Provence KTM (Francia)
Funvic Soul Cycles – Carrefour (Brasil)
One Pro Cycling (Gran Bretaña)
Team Roth (Suiza)

CONTINENTALES UCI:

Euskadi Basque Country – Murias (España)
Burgos BH (España)
Boyacá Raza de Campeones (Colombia)
Manzanas Postobom (Colombia)
Massi – Kuwait Cycling Project (Kuwait)
GM Europa Ovini (Italia)
Lokosphinx (Rusia)
Inteja – MMR Dominican Cycling Team (República Dominicana)
Dare Gobik (Serbio)



Reglamentos de Carrera



Real Federación Española de Ciclismo
Consejo de Ciclismo Profesional

Entidad:	A. D. CHAPEL - GORRI			Licencia R.F.E.C. nº:	G - 20161931
Domicilio Social:	PLAZA GARAGARZA Nº 1 20240 ORDIZIA (GIPUZKOA)				
Teléfono/s:	34/ 943 88 0052 639 825 845	Fax:	34/ 943 88 0052	E-mail:	jlsanzroa@hotmail.es
Denominación de la prueba:	93 PRUEBA VILAFRANCA – ORDIZIAKO KLASIKA				
Categoría:	UCI Europa Tour	Clase:	ME 1.1	Fecha de celebración:	25 / 07 / 2016

La prueba discurrirá entre las poblaciones y con el kilometraje que a continuación se detalla:

Día:	25/07/16	De:	ORDIZIA	A:	ORDIZIA	Kms.:	165,7
------	----------	-----	---------	----	---------	-------	-------

CORREDORES Y EQUIPOS

Nº de corredores por equipo:	8	De la categoría:	UCI World Team (max. 50%) – Continentales Profesionales UCI – Continentales UCI – Equipos Nacionales	
Nº de técnicos por equipo:	6	Nº de coches seguidores:	1	

CLASIFICACIONES

1er. CLASIFICADO	1er. VASCO-NAVARRO – 1er. EXTRANJERO
2º CLASIFICADO	CORREDOR MAS COMBATIVO - PRIMER SUB - 23
3er. CLASIFICADO	ESCAPADA MAS LARGA
1º PREMIO DE LA MONTAÑA	PREMIO A LA ELEGANCIA - PREMIO A LA SIMPATIA
1º METAS VOLANTES	VENCEDOR POR EQUIPOS

**Las sanciones asignadas serán las establecidas por la U.C.I. –
Los premios serán como mínimo los establecidos por la U.C.I.**

LUGAR DE INSCRIPCIONES Y REUNIONES

Inscripción oficial:	PALACIO BARRENA - ORDIZIA	Fecha:	24/07/2016	Hora:	15:45
Directores deportivos:	PALACIO BARRENA - ORDIZIA	Fecha:	24/07/2016	Hora:	17:00
Jurado técnico:	PALACIO BARRENA - ORDIZIA	Fecha:	24/07/2016	Hora:	17:45
Radio Vuelta:	PALACIO BARRENA - ORDIZIA	Fecha:	24/07/2016	Hora:	16:00
Prensa – Fotógrafos	PALACIO BARRENA - ORDIZIA	Fecha:	25/07/2016	Hora:	08:50

Esta prueba estará regida por los reglamentos U.C.I. en vigor.

Deberá constar adjunto a este formulario información detallada de:

- * Disposiciones particulares de la prueba
- * Instancia para la D.G.T.
- * Recorridos y Perfiles
- * Premios de las diferentes clasificaciones

REGLAMENTO PARTICULAR

ARTICULO 1. ORGANIZACIÓN

La prueba “ **93 PRUEBA VILLAFRANCA - ORDIZIAKO KLASIKA**” organizada por A. D. CHAPEL – GORRI con licencia G - 20161931, con domicilio en Plaza Garagarza nº 1 , 20240 ORDIZIA (Guipúzcoa) bajo los reglamentos de la UCI. Se disputa el 25/07/16

Persona de contacto: José Luis Sanz – C/Joan de Iturralde nº 9 - 5º C 20200 Beasain

Email: jlsanzroa@hotmail.es Tfno. 639825845

ARTICULO 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba está reservada a los ciclistas de las categorías ME. Está inscrita en el calendario UCI EUROPA TOUR

La prueba está clasificada en clase ME 1.1 Conforme al reglamento UCI, atribuye los siguientes puntos: **125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 y 3** puntos a los 25 primeros corredores de la clasificación de la prueba. **Para la clasificación MUNDIAL UCI HOMBRES ELITE Y MENOS DE 23 AÑOS.**

ARTICULO 3. PARTICIPACIÓN

Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la prueba está abierta a los equipos siguientes: UCI World Team (max. 50%), Equipos Continentales Profesionales, Equipos Continentales UCI y Equipos Nacionales.

Conforme al artículo 2.2.003 del reglamento UCI, el número de corredores por equipo es de CINCO mínimo y de 8 máximo.

ARTICULO 4. PERMANENTE

La permanente de salida se abre el 24/07/2016 de 11:00 a 13:00 y de 15:45 a 19:30 horas y el 25 de Julio 2016 de 08:30 a 09:30 horas. Durante la carrera y hasta la total entrega de clasificaciones en el Palacio Barrena, C./ Santa María, 20240 Ordizia. Tfno. 943 805630. Email: jlsanzroa@hotmail.es

La confirmación de los participantes y entrega de dorsales por los responsables de los equipos se hará en el Palacio Barrena, C./ Santa María, 20240 Ordizia, de 15:45 a 16:45 el 24/07/2016. Tfno. 943 805630
Email: jlsanzroa@hotmail.es

La reunión de directores deportivos, organizado según el artículo 1.2.087 del reglamento UCI, en presencia de los Miembros del Colegio de Comisarios, está fijado a las 17:00 el día 24/07/2016 y tendrá lugar en el Palacio Barrena, Calle Santa María, 20.240 Ordizia. Tfno. 943 805630. Email: jlsanzroa@hotmail.es

La reunión con todas las personas que seguirán la carrera en moto, los fotógrafos, los reporteros de radio y televisión, un representante de la televisión, un representante de las fuerzas del orden y el colegio de comisario, 25/07/16 a las 08:50 horas en el Palacio Barrena, Calle Santa María, 20.240 Ordizia.

Tfno. 943 805630. Email: jlsanzroa@hotmail.es

Reunión del Colegio de Comisarios: el día 25/07/16 a las 17:45 horas en el Palacio Barrena, Calle Santa María, 20.240 Ordizia. Tfno. 943 805630

ARTICULO 5. RADIO TOUR

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 151,700

ARTICULO 6. ASISTENCIA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra está asegurada por SHIMANO MACARIO Y AMPO
El servicio está asegurado por 3 vehículos de asistencia neutra suficientemente equipados..

ARTICULO 7. CIERRE DE CONTROL.

Conforme al artículo 2.3.039 del reglamento UCI, todo corredor que llegue en un tiempo superior al 8% del vencedor no será clasificado. En caso de circunstancias excepcionales, el tiempo de cierre de control podrá ser aumentado por el Colegio de Comisarios consultando con el organizador.

ARTICULO 8. CLASIFICACIONES

GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS. (art. 2.3.037 reglamento UCI)

Quedará establecida en virtud del orden de llegada en la línea de meta.

GENERAL POR EQUIPOS. (art. 2.3.044 reglamento UCI). Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en la prueba, por los tres primeros corredores de cada equipo. Caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichos tres corredores. De persistir el empate, saldrá favorecido el equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación en la prueba.

GENERAL PREMIO DE LA MONTAÑA. (art. 2.6.017 reglamento UCI). Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuales. Siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. En caso de igualdad, se resolverá siguiendo los criterios siguientes hasta desempatar.

- 1 Número de primeras plazas en las cotas de máxima categoría.
- 2 Numero de primeras plazas en las cotas de la categoría siguiente y así sucesivamente.
- 3 Clasificación general individual por tiempos.

Puesto	3ª Categoría
1º	3 puntos
2º	2 puntos
3º	1 punto

GENERAL METAS VOLANTES. Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. Caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido más primeros puestos. De persistir el empate saldrá favorecido el corredor mejor clasificado en la General Individual por Tiempos.

Otorgando 3, 2, y 1 punto en cada meta volante, a los tres primeros clasificados.

ARTICULO 9. PREMIOS

Se atribuyen los siguientes premios: Ver Anexo 1

El total general de premios distribuidos con ocasión de la prueba es de 14.477 €.

ARTICULO 10. ANTIDOPAGE

El reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en la presente prueba. La legislación española en antidopaje se aplica conforme a las disposiciones previstas.

El control antidopaje tendrá lugar en el Palacio Barrena, C./ Santamaría, Tfno. 943 805630

ARTICULO 11. PROTOCOLO

Conforme al artículo 1.2.112 del reglamento UCI, los corredores siguientes deben presentarse al protocolo

PODIUM	
Primer clasificado de la Prueba	Primer corredor Vasco-Navarro
Segundo clasificado de la Prueba	Primer corredor extranjero
Tercer clasificado de la Prueba	Premio al corredor más combativo
Vencedor de la Montaña	Primer Sub – 23
Vencedor de la Metas Volantes	Escapada más larga
	Premio a la simpatía – Premio a la elegancia
Vencedor por equipos, deberá presentarse el equipo con su Director Deportivo	

Se presentarán en un plazo máximo de 10 minutos desde su llegada.

ARTICULO 12. PENALIZACIONES

Será aplicado el baremo de penalizaciones de la UCI

ARTICULO 13. Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I., según los casos.

ARTICULO 14. Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos UCI todos los corredores inscritos, todos los seguidores y personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio. *Los organizadores no tienen ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera*., siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes). Así mismo, atendiendo al artículo 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba.”

ANEXO: LISTA DE PREMIOS. Cada uno de los premios podrá considerarse obtenido y repartido a partes iguales por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que el ciclista que ocupó la posición en la clasificación que da derecho al premio.

Firma y Sello
Entidad Organizadora

Firma y Sello
Federación Gipuzkoana

Firma y Sello
Federación Vasca

José María Insausti
Director de organización

Eduardo Soto
Presidente

José Luis Arrieta
Presidente

Firma y Sello
Comisión Técnica del Consejo de Ciclismo Profesional
de la Real Federación Española de Ciclismo

Extendido en ORDIZIA a 15 de Abril de 2016



Règlements de l'Épreuve

Royale Fédération Espagnole de Cyclisme
Conseil du Cyclisme Professionnel



Entité:	A. D. CHAPEL - GORRI			Licence R.F.E.C. n°:	G - 20161931
Adree Sociale:	PLAZA GARAGARZA Nº 1 20.240 ORDIZIA (GIPUZKOA)				
Téléphone/s:	943-88 00 52 639 825 845	Fax:	943-88 00 52	E-mail:	jlsanzroa@euskaltel.net
Denomination de l'épreuve:	93 PRUEBA VILAFRANCA – ORDIZIAKO KLASIKA				
Catégorie:	UCI Europa Tour	Classé:	ME 1.1	Date de celebration:	25 / 07 / 2016

L'épreuve se déroulera entre les villes et avec les kilomètres suivants:

Jour:	25 – 07 - 16	De:	ORDIZIA	A:	ORDIZIA	Kms.:	165,7
-------	--------------	-----	---------	----	---------	-------	-------

COUREURS ET ÉQUIPES

Nombre des coureurs par équipe:	8	De la catégorie:	UCI World Team (max. 50%) – Continentales Professionnelles UCI – Continentales UCI – Equipes nationales		
Nombre des techniques par équipe:	6	Nombre des voitures suiveuses:	1		

CLASSEMENTS

1 ^{er} . CLASSÉ	1 ^{er} . VASCO-NAVARRAIS – 1 ^{er} . ETRANGER
2 ^{ème} .. CLASSÉ	COUREUR PLUS COMBATIF - PREMIER ESPOIRS
3 ^{ème} .. CLASSÉ	ECHAPPÉE PLUS LONGUE
GÉNÉRAL DE LA MONTAGNE	PRIX DE L'ÉLÉGANCE – LE PLUS SYMPATHIQUE
GÉNÉRAL DES POINTS CHAUDS - "M. V."	PREMIERE EQUIPE CLASSÉE

Les amendes sont celles définies par l'U.C.I. - Les prix sont ceux établis par l'U.C.I.

LIEU D'INSCRIPTIONS ET REUNIONS

Inscription officielle:	PALACIO BARRENA – ORDIZIA	Date:	24/07/2016	Heure:	15:45
Directeurs sportifs:	PALACIO BARRENA - ORDIZIA	Date:	24/07/2016	Heure:	17:00
Collège des Commissaires:	PALACIO BARRENA - ORDIZIA	Date:	24/07/2016	Heure:	17:45
Radio Tour:	PALACIO BARRENA - ORDIZIA	Date:	24/07/2016	Heure:	16:30
Prensa – Fotógrafos	PALACIO BARRENA - ORDIZIA	Date:	25/07/2016	Heure:	08:50

Cette épreuve sera courue conformément aux Règlements de l'U.C.I. en vigueur.

On joint à ce formulaire les informations suivantes :

* Dispositions particulières de l'épreuve

* Instance pour la D.G.T.

* Parcours et Profils

* Prix des différents classements

RÈGLEMENT PARTICULIER

ARTICLE 1. ORGANISATION

L'épreuve **93 PRUEBA VILAFRANCA – ORDIZIAKO KLASIKA** est organisée par A. D. CHAPEL - GORRI, Plaza Garagarza nº 1, ORDIZIA (Gipuzkoa) sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Elle se dispute le 25/07/2016

Personne de contact: José Luis Sanz – C/Joan de Iturralde nº 9 - 5º C 20200 Beasain

Email: jlsanzroa@hotmail.es Tfno. 639825845

ARTICLE 2. TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux athlètes des catégories ME. Elle est inscrite au calendrier UCI EUROPE TOUR.

L'épreuve est classée en classe ME 1.1. Conformément au règlement UCI, elle attribue les points suivants: **125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 et 3 points aux 25 premiers** coureurs du classement de l'épreuve. **Pour le CLASSEMENT MONDIAL UCI HOMMES ÉLITE ET MOINS DE 23 ANS.**

ARTICLE 3. PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: UCI World Team (max. 50%), Equipes Continentales Professionnelles, Equipes Continentales UCI et Equipes Nationales,

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum CINQ et de maximum HUIT coureurs.

ARTICLE 4. PERMANENCE

La permanence de départ se tient, le 24/07/2016 de 11:00 à 13:00 et de 15:45 à 19:30 et le 25/07/2016 de 08:30 à 09:30. pendant la course et jusqu'à la publication définitive des classements dans le Palais Barrena, rue Santamaría, Ordizia Tfno. 943 805630. Email: jlsanzroa@hotmail.es

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se déroulent de 15:45 à 16:45 le 24/07/2016 dans le Palais Barrena, rue Santamaría, Ordizia. Tfno. 943 805630
Email: jlsanzroa@hotmail.es

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à 17:00 le 24/07/2016 et aura lieu dans le Palais Barrena, rue Santamaría, Ordizia. Tfno. 943 805630. Email: jlsanzroa@hotmail.es

La réunion avec tous les personnes qui suivront la course à moto, photographes, reporters radio et télévision, un représentant de la télévision, un représentant des forces de l'ordre et le collège des commissaires a lieu le 25/07/2016 à 08:50 heures dans le Palais Barrena, rue Santamaría, Ordizia. Tfno. 943 805630
Email: jlsanzroa@hotmail.es

Réunion du Collège des Commissaires : 24/07/2016 à 17:45 heures. dans le Palais Barrena, rue Santa María, Ordizia Tfno. 943 805630

ARTICLE 5. RADIO TOUR : Les informations courses sont émises sur la fréquence 151,700

ARTICLE 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par le SHIMANO MACARIO et AMPO

Le service est assuré au moyen de 3 véhicules d'assistance neutres suffisamment équipés.

ARTICLE 7. DELAIS D'ARRIVÉE.

Conformément à l'article 2.3.039 du règlement UCI, tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le collège des commissaires, en concertation avec l'organisateur.

ARTICLE 8. CLASSEMENTS

GÉNÉRAL INDIVIDUEL AU TEMPS. (art. 2.3.037 règlement UCI)

Le classement sera toujours établi selon l'ordre de passage sur la ligne d'arrivée.

GÉNÉRAL PAR ÉQUIPES. (art. 2.3.044 règlement UCI). Il s'obtiendra en additionnant les temps enregistrés dans l'épreuve par les trois meilleurs coureurs de chaque équipe, étant la mieux classée celle qui obtiendra le moins de temps. En cas d'égalité on départagera en faveur de l'équipe qu'il obtiendra le moins de points à l'addition des places obtenues par les trois coureurs ci-dessus.

En cas de nouvelle égalité sera favorisée l'équipe dont le premier coureur aura obtenu la meilleure place au Classement Général Individuel au Temps.

GÉNÉRAL DU MEILLEUR GRIMPEUR. (art. 2.6.017 règlement UCI). Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur dans les sommets des cols et côtes, étant le mieux classé celui qui obtiendra un plus grand nombre de points. En cas d'ex aequo au classement général individuel de la Montagne, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage:

- 1 Nombre de premières places dans les côtes de la catégorie la plus élevée,
- 2 Nombre de premières places dans les côtes de la catégorie suivante et ainsi de suite,
- 3 Classement individuel au temps.

Place	3 ^a Catégorie
1 ^o	3 points
2 ^o	2 points
3 ^o	1 point

GÉNÉRAL DES POINTS CHAUDS "METAS VOLANTES". Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur aux lieux signalés, le vainqueur étant celui qui obtenu le plus grand nombre des points. En cas d'égalité, on départagera les coureurs en tenant compte du coureur ayant obtenu le plus nombre de premières places. En cas de nouvelle égalité, on départagera en tenant compte la meilleure place au Classement Général Individuel au Temps.

Nombre de points attribués : 3, 2 et 1 point aux trois premiers coureurs dans chacun des points chauds (metas volantes).

ARTICLE 9. PRIX Les prix suivants sont attribués: Voir annexe 1.

Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de 14.477 €.

ARTICLE 10. ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage UCI s'appliquera intégralement pour cette course. Dans tous les points où elles sont applicables on tiendra compte des normes espagnoles antidopage, en plus des normes antidoping fixées par l'UCI.

Le contrôle antidopage a lieu à Palais Barrena, rue Santamaría Tfno. 943 805630

ARTICLE 11. PROTOCOLO

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole:

PODIUM	
Vainqueur de l'Epreuve.	1 ^{er} . Vasco-Navarrais
Deuxième de l'Epreuve.	1 ^{er} .Etranger
Troisième de l'Epreuve.	Le coureur plus combatif
Vainqueur Classement du Meilleur Grimpeur.	Premier Espoirs
Vainqueur Classement Général "Metas Volantes".	L' échappée plus longue
.	Prix de l'élégance - Le coureur le plus sympathique
Le 1 ^{ère} équipe classé avec son Directeur Sportif	

Ils se présenteront dans un délai de maximum de dix minutes après leur arrivée.

ARTICLE 12. PENALITES

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable

ARTICLE 13. Tous les cas non prévus dans le présent Règlement seront résolus conformément au Règlement du Sport Cycliste de l'U.C.I., selon les cas.

ARTICLE 14. Selon les dispositions prévues aux articles 1.1.006 et 1.1.022 des règlements U.C.I. tous les coureurs engagés, tous les suiveurs et personnel technique des Groupes Sportifs devront être assurés contre les accidents pouvant intervenir au cours de l'épreuve et leurs conséquences en matière de responsabilité civile, de frais médicaux, d'hospitalisation et de rapatriement vers leur domicile. *"Les organisateurs ne portent aucune responsabilité pour des accidents ou des dommages causés **aux tiers** et/ou de matériaux avant, pendant ou après la course,* toujours que les normes de sécurité établies par le règlement sportif de cyclisme de l'Union Cycliste Internationale (1.2.061, 2.2.015 et suivant) sont respectées. De même, selon l'article 1.2.034 l'organisation devra contracter une assurance afin de couvrir les différents risques liés à l'organisation.

ANNEXE: BARÈME DES PRIX. Chacun des prix pourra être considéré obtenu et partagé à égalité entre tous les membres participants à l'épreuve qui appartiennent au même groupe sportif que le coureur qui a obtenu la classification qui donne droit à ce prix.

Firma y Sello
Entidad Organizadora

Firma y Sello
Federación Gipuzkoana

Firma y Sello
Federación Vasca

José María Insausti
Directeur de l'organisation

Eduardo Soto
Président

José Luis Arrieta
Président

Cachet et Signature
Commission Technique du Conseil de Cyclisme Professionnel
de la Royale Fédération Espagnole de Cyclisme

Rédigé à ORDIZIA le 15 Avril 2016

LISTA DE HOSPITALES // LISTE DES HOPITAUX :

HOSPITAL DONOSTIA en San Sebastián, sito en paseo Dr. Begiristáin Teléfono (943) 007000.

CLÍNICA SANTA MARÍA DE LA ASUNCIÓN en Tolosa. Teléfono (943) 675799.

ARAUDI BEREZIA

1. ARTIKULUA. ANTOLAKETA

Chapel-Gorri erakundea (Garagartza Plaza 1 zk., 20240 Ordizia-Gipuzkoa), G-20161931 zenbakidun baimenarekin, "93. VILAFRANCA PROBA –ORDIZIAKO KLASIKA"ren antolatzailea da eta "Union Cycliste Internationale"ren araudien menpean antolatu du proba. 2016ko uztailaren 25ean izango da.

Harremanetarako pertsona: Jose Luis Sanz- Juan de Iturralde kalea 9 zk. -5. C 20200 Beasain

Posta elektronikoa: jlsanzroa@hotmail.es Tfnoa. 639825845

2. ARTIKULUA. PROBA-MOTA

Proba hau GIZONEZKOAK/ELITEA kategoriako txirrindularientzako da. UCI EUROPA TOUR egutegiaren barruan sartuta dago.

Proba ME 1.1 mailan dago sailkatuta eta UCIn araudiaren arabera ondorengo puntuak ematen zaizkie probako lehenengo 25 sailkatuei: **125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 eta 3** puntu. **UCI EUROPA TOUR GIZONEZKOAK ELITEA eta SUB-23 sailkapenerako da.**

3. ARTIKULUA. PARTE-HARTZEA.

UCI araudiko 2.1.005 artikulua arabera, honako talde hauentzako da proba: UCI World Team (%50 geh.), Profesionalen Talde Kontinentalak, UCI Talde Kontinentalak eta Estatuko Taldeak.

UCI araudiko 2.2.003 artikulua arabera, gutxienez BOST eta gehienez ZORTZI txirrindularik har dezake parte taldeko.

4. ARTIKULUA. BULEGO IRAUNKORRA

2016ko uztailaren 24an zabalduko da bulegoa, goizeko 11:00etatik 13:00etara eta 15:45etik 19:30era eta 2016ko uztailaren 25ean 08:30etik 09:30era. Probak dirauen bitartean eta sailkapen guztiak eman arte, Barrena Kultur Etxean, Andre Maria-Santa Maria kalean, 20240 Ordizia. Tnoa.: 943 805630. Posta elektronikoa: jlsanzroa@hotmail.es

Bulego horretan baieztatuko dira partehartzaileen izenak, eta gainera, taldeko arduradunen bidez dortsalak banatuko dira 2016/07/24an, 15:45etik 16:45era. Tfnoa: 943 805630

Posta elektronikoa: jlsanzroa@hotmail.es

UCI araudiaren 1.2.087 artikulua arabera antolatutako zuzendarien bilera uztailaren 24an izango da 17:00etan, Komisario Elkargoko kideekin batera. Barrena Kultur Etxean, Santa Maria-Andre Maria kalean, 20240 Ordizia. Tnoa.: 943 805630. Posta elektronikoa: jlsanzroa@hotmail.es

Bilera nagusia, 2016ko uztailaren 25ean, goizeko 08:50ean Barrena Kultur Etxean egingo da, Santa Maria-Andre Maria kalea, 20240 Ordizia. Bilera horretara deitutakoak: motorrez lastarketaren jarraipena egingo dutenak, argazkilariak, irрати eta telebistako kazetariak, telebistako ordezkari bat, ordena-indarren eta komisarioen elkargoko ordezkari bat.

Tnoa.: 943 805630. Posta elektronikoa: jlsanzroa@hotmail.es

Komisarioen Elkargoko bilera: 2016/07/25ean, 17:45ean, Barrena Jauregian, Andre Maria-Santa Maria kalea, 20240 Ordizia. Tfnoa. 943 805630

5. ARTIKULUA- LASTERKETAKO IRRATIA

Lasterketako berriak 151,700 frekuentzian emango dira.

6. ARTIKULUA. LAGUNTZA NEUTROA

SHIMANO MACARIO eta AMPOk emango dute laguntza neutroaren zerbitzua.

Behar bezala ekipatutako laguntza neutroko 3 ibilgailuk ziurtatzen dute zerbitzua.

7. ARTIKULUA. KONTROL ITXIERA.

UCI araudiaren 2.3.039 artikulua arabera, ez da sailkatuko irabazleak egindako denbora baino %8 gehiago egiten duen txirrindularia. Gertakari bereziak izanez gero, kontrol-itxierako ordua atzeratu lezake Komisario Batzordeak, beti ere, antolatzailearekin hitz egin eta gero.

8. ARTIKULUA. SAILKAPENAK

BANAKAKO SAILKAPEN NAGUSIA, DENBORAREN ARABERA (UCIren 2.3.037 artikulua.)

Helmugara iristen diren ordenaren arabera ezarriko da.

TALDEKO SAILKAPEN NAGUSIA (UCI araudiaren 2.3.044 art.). Talde bakoitzeko lehen hiru txirrindulariek erabilitako denborak batuz lortuko da. Berdinketa gertatuz gero, hiru txirrindulari hauen postuen batuketan puntu gutxien lortu dituztenen alde erabakiko da. Berdinketak jarraituz gero, lasterketako sailkapenean onena geratu den txirrindulariaren taldearen alde egingo da.

MENDIKO SARI OROKORRA (UCI araudiaren 2.6.017 art.) Igoera puntuagarrietan lasterkari bakoitzak lortutako puntuen batuketa egingo da. Puntu gehien lortzen duenak irabaziko du mendiko saria. Berdinketa gertatuz gero, berdinketa hori hausteko ondorengo irizpideak jarraituko dira.

1. Kategoria handieneko kotetan lehenengo postu kopurua.
2. Hurrengo kategoriako kotetan lehenengo postu kopurua eta horrela hurrenez hurren.
3. Banakako sailkapen orokorra denboraren arabera.

Postua	3. Kategoria:
1.	3 puntu
2.	2 puntu
3.	Puntu 1

TARTEKO HELMUGAK. Zehaztutako tokietan txirrindulari bakoitzak lortutako puntuak batuz aterako da, irabazlea puntu gehien lortzen duen hura izango da. Berdinketa kasuak, lehenengo postu gehien lortu duenaren alde ebaziko dira. Berdinketak jarraituz gero, lasterketan denborakako sailkapen nagusian hoberen sailkatzen denaren alde egingo da.

Lehen hiru sailkatuei 3, 2 eta puntu 1 emanen tarteko helmuga bakoitzean.

9. ARTIKULUA. SARIAK.

Honako sari hauek emango dira: 1. Eranskina ikusi.

Proba dela eta banatutako sarien zenbateko osoa 14.477 €.

10. ARTIKULUA. DOPINAREN AURKAKO KONTROLA.

UCIren dopinaren kontrako araudia osoki aplikatzen da proba honetan. Hala balegokio, Espainiako dopinaren aurkako araudia aplikatuko da.

Barrena Kultur Etxean egingo da, Andre Maria Santa Maria kalean, telefonoa: 943805630.

11. ARTIKULUA. PROTOKOLOA

UCI araudiaren 1.2.112 artikulua arabera, txirrindulariek protokoloa jarraitu beharko dute.

PODIUM	
Probako lehen sailkatua.	Lehen txirrindulari eusko-nafarra
Probako bigarren sailkatua.	Lehen txirrindulari atzerritarra
Probako hirugarren sailkatua.	Saria txirrindulari lehiakorrenari.
Mendiko Txapelduna	Lehen Sub-23a
Tarteko helmugen irabazlea	Ihesaldi luzeena
	Jatortasunari saria-Dotoreziari saria
Taldekako txapelduna, taldea bere Kirol Zuzendariarekin aurkeztu beharko da.	

Iritsi eta, gehienez, 10 minutura agertu beharko dira.

12. ARTIKULUA. PENALIZAZIOAK

UCIren penalizazio-baremoa erabiliko da.

13. ARTIKULUA. Araudi honetan aurreikusi gabeko kasu guztiak UCIn Txirrindularitzaren Araudiak ebatziko ditu.

14. ARTIKULUA. UCIn araudiko 1.1.006 eta 1.1.022 artikuluetan aurreikusitako xedapenen arabera, izena emandako txirrindulari, jarraitzaile eta Kirol Taldeetako teknikariak lasterketan zehar gerta daitezkeen istripuen aurrean aseguraturata egon beharko dute, baita horien ondorioen aurrean ere, hau da: erantzukizun zibilekoak, mediku-gastuenak, ospitalekoak eta herriratzekoak. *“Antolatzaileek ez dute inolako ardurarik hirugarren batzuei eta/edo materialei eragindako istripu edo kalteengatik, lasterketa baino lehen, bitartean edo gero” beti ere Nazioarteko Txirrindularitza Batasunaren (UCI) txirrindularitza araudian ezarritako segurtasun arauak betetzen badira (1.2.061, 2.2.015 eta ondorengoak).* Era berean, 1.2.034 artikuluari jarraituz, probaren antolaketarekin lotutako arriskuak estaliko dituen asegurua kontratatuko da.

ERANSKINA: SARIEN ZERRENDA. Sarirako eskubidea duten postuetan geratu diren txirrindularien kasuan, sari bakoitza proban parte hartzen duten eta talde berekoak diren kide guztien artean lortuzat hartu ahal izango da eta saria zati berdinetan banatu ahal izango da.

Sinadura eta zigilua
Erakunde Antolatzailea

Sinadura eta zigilua
Gipuzkoako Federazioa

Sinadura eta zigilua
Euskadiko Federazioa

José María Insausti
Antolakuntza zuzendaria

Eduardo Soto
Lehendakaria

José Luis Arrieta
Lehendakaria

Sinadura eta zigilua
Espainiako Txirrindularitzaren Errege Federazioaren Txirrindularitza Profesionalaren Kontseiluko Batzorde
Teknikoa

ORDIZIAN, 2016ko apirilaren 15ean egina.