



**FESTAK
FIESTAS**

**DONOSTIAKO UDALA
DONOSTIA KULTURA**

DONOSTIA KULTURA Empresa Erakunde Publikoko Administrazio Kontseiluak, 2007ko uztailaren 27ko bilkuran, 2007ko Kontxako Banderaren deialdia egitea erabaki du. Deialdiak honako oinarri hauek kontuan hartuta

OINARRIAK

1.- Kontxako Banderaren Antolamendua.

- 1.- DONOSTIA KULTURAK, hiriko Udalaren ordezkari gisa, "Kontxako Bandera" izeneko estropada antolatze eskuduntza du.
- 2.- "Kontxako Bandera" lehiaketan sailkapen-probak zein finaleko estropadak sartzen dira.

2.- Donostiako tripulazioen arteko sailkapen-probarako data.

Donostiako tripulazioen arteko sailkapen-proba 2007ko abuztuaren 17an, 19:00etan, egingo da, hala badagokio.

3.- Sailkapen-proba orokorrerako data.

Gainerako zazpi tripulazioak sailkatzeko proba abuztuaren 30ean, osteguna, 18:30ean egingo da.

4.- Finaleko estropadak jokatzeko datak.

Finaleko estropadak 2007ko irailaren 2an eta 9an egingo dira, eguerdiko 12:00etan.

5.-Antolakuntzaren laguntzaileak.

DONOSTIA KULTURA, Kontxako Banderaren antolatzaile den aldetik, elkarlanerako hitzarmenak egin ditzake arraun-elkarteekin, kirol-federazioekin, arbitroen elkargoekin eta beste edozein erakunde publiko edo pribaturekin.

6.- Inskripzioak.

1.- Estropadetan parte hartzeko inskripzioak 2007ko abuztuaren 21aren 12:00ak baino lehen egin beharko dira. Interesa duten tripulazioek idatziz aurkeztu beharko dituzte inskripzioak. Inskripzio-orriak, Donostiako DONOSTIA KULTURA EEPren bulegoetan (Konstituzio Plaza, 1 - 20003 Donostia), fax bidez

**AYUNTAMIENTO DE DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN
DONOSTIA KULTURA**

Acuerdo del Consejo de Administración de la Entidad Publica Empresarial DONOSTIA KULTURA de 27 de julio de 2007 por el que se convoca la Bandera de La Concha 2007, con arreglo a las siguientes:

BASES

1.- Organización de la Bandera de La Concha.

- 1.- La organización de las regatas de traineras denominada "Bandera de La Concha" es competencia de DONOSTIA KULTURA en representación del Ayuntamiento de la ciudad.
- 2.- El evento "Bandera de La Concha" comprende tanto las pruebas clasificatorias como las regatas finales.

2.- Fecha de la clasificatoria entre tripulaciones donostiarras.

La prueba clasificatoria entre tripulaciones donostiarras se celebrará, en su caso, el día 17 de agosto de 2007, a las 19.00 h.

3.- Fecha de la clasificatoria general.

La prueba para la clasificación de las restantes siete tripulaciones se celebrará el jueves 30 de Agosto de 2007 a las 18.30 h.

4.- Fechas de celebración de las regatas finales.

Las regatas finales se celebrarán los días 2 y 9 de septiembre de 2007 a las 12:00h. del mediodía.

5.- Colaboradores de la organización.

DONOSTIA KULTURA en su calidad de organizador de la Bandera de La Concha podrá establecer convenios con clubes de remo, federaciones deportivas, colegios de árbitros y cualesquiera otras entidades públicas o privadas.

6.- Incripciones.

1.- Las solicitudes de inscripción para tomar parte en las Regatas deberán ser presentadas por los clubes interesados antes de las 12:00h del día 21 de Agosto de 2007, por escrito y presentando las hojas de inscripción en las oficinas de la E.P.E. DONOSTIA KULTURA (Pz. Constitución, 1 – 20003 Donostia-San



**FESTAK
FIESTAS**

943.48.11.77 zenbakira bidali, edo posta elektronikoz, donostiakofestak@donostia.org helbidera igorrita aurkeztu ahal izango dituzte.

2.- Lehiaketan parte hartu nahi duten tripulazioetako arraunlariek, dagokion federazioak emandako autonomia- eta/edo estatu-mailako lizentzia izan behar dute.

3.- ARC ligan parte hartzen duten eta jada Gipuzkoako Lurralde Txapelketan parte hartu duten Gipuzkoako tripulazio guztiek hartu ahal izango dute parte.

4.- Traineruen TKE liga osatzen duten tripulazio guztiek ere hartu ahal izango dute parte bertan.

5.- Honakoek ere eskatu ahal izango dute inskripzioa:

a.- Traineruen Espainiako Txapelketan 1. eta 2. Saikatuak

b.- Traineruen Euskadiko Txapelketan 1. eta 2. saikatuak

c.- TKE ligan parte hartzen ez duen arren, izena emateko dataren aurretik egindako estropadako Ligan puntuaziorik onena duen Galiziako tripulazioak.

d.- TKE ligan parte hartzen ez duen arren, izena emateko dataren aurretik egindako estropadako ARC – 1 ligan edo bere baliokide den ligan puntuaziorik onena duen Kantabriako tripulazioak.

e.- TKE ligan parte hartzen ez duten arren, inskripzioa amaitzeko dataren aurretik egindako azken jardunaldian ARC-1 ligan puntuazio onena lortu duten lehenengo hiru tripulazio bizkaitarrek.

f.- Iparraldeko tripulazio batek. Tripulazio bat baino gehiago baldin badago, inskripzio-dataren aurretik egindako estropaden azken jardunaldian ARC-1 edo honen baliokide den ligako sailkapenean aurretik dagoenak hartu ahal izango du parte.

g.- Goian aipatu diren ligetan parte hartzen duen Asturiasko tripulazioak. Tripulazio bat baino gehiago baldin badago, inskripzio-dataren aurretik egindako estropaden azken jardunaldian parte hartzen duten ligan puntuazio altuena duen traineruak hartu ahal izango du parte.

6.- Bete beharreko baldintza izango da, kasu guztietan, izen ematea eskatzeko, dagokion lurraldeko edo probintziako ligan parte hartzea.

7.- Arraun-elkarte bakoitzeko tripulazio batek soilik eman ahal izango du izena.

8.- Tripulazioak estropadetan eramango duen kamisetaren kolorea jakinarazi beharko da inskripzio-eskaeran.

9.- Kontxako Banderan inskribatzeak oinarri hauek eta Araudi honetako 18. Oinarrian ezarritako arautegiak oso-osorik onartzea dakar.

Sebastián), vía fax al número 943.48.11.77 o por correo electrónico a la dirección donostiakofestak@donostia.org.

2.- Los miembros de las tripulaciones que deseen participar en la competición deberán estar en posesión de licencia autonómica y/o estatal emitida por la federación correspondiente.

3.- Podrán inscribirse todas las tripulaciones guipuzcoanas que participen en la liga ARC de traineras y que hayan participado en el Campeonato Territorial de Gipuzkoa

4.- Podrán también solicitar su inscripción todas las tripulaciones que componen la Liga ACT de traineras.

5.- Podrán asimismo solicitar la inscripción:

a.- El 1º y el 2º clasificados del Campeonato de España de Traineras

b.- El 1º y el 2º clasificados del Campeonato de Euskadi de Traineras

c.- La tripulación gallega que no participando en la liga ACT tenga la mejor puntuación dentro de la Liga Galega de Traiñeiras la última de las jornadas celebradas con anterioridad a la fecha de inscripción.

d.- La tripulación cántabra que no participando en la liga ACT tenga la mejor puntuación dentro de la liga ARC – 1 o equivalente la última de las jornadas celebradas con anterioridad a la fecha de inscripción.

e.- Las tres primeras tripulaciones vizcaínas que, no participando en la Liga ACT, tengan la mejor puntuación la última de las jornadas celebradas con anterioridad a la fecha de inscripción dentro de la liga ARC – 1.

f.- Una tripulación del País Vasco francés. Si el número de tripulaciones en activo fuese superior a una, podrá participar la tripulación de estos territorios que tenga la mejor puntuación dentro de la liga ARC-1 o equivalente la última de las jornadas celebradas con anterioridad a la fecha de inscripción.

g.- La tripulación asturiana que participe en cualquiera de las ligas mencionadas anteriormente. Si el número de tripulaciones en activo fuese superior a una, podrá participar la tripulación de Asturias que tenga la mejor puntuación dentro de la liga en la que participen la última de las jornadas celebradas con anterioridad a la fecha de inscripción.

6.-Será requisito imprescindible en todos los casos para solicitar la inscripción el haber participado en el correspondiente Campeonato territorial o provincial.

7.- Únicamente se admitirá la inscripción de una tripulación por cada club de remo.



**FESTAK
FIESTAS**

8.- En la solicitud de inscripción se indicará el color de las camisetas que la tripulación vestirá en las regatas.

9.- La inscripción en la Bandera de La Concha supone la aceptación íntegra de las presentes bases y de los reglamentos establecidos en la Base 18 de la presente Normativa.

7.- Estropadetako organoak.

Honakoak izango dira estropadetako organoak:

a.- Estropadaren Antolakuntza Batzordea.

Batzordeko kide izango dira DONOSTIA KULTURAKo Lehendakaria eta Lehendakariordea, Donostia Kultura Festak-eko Zuzendari Teknikoa eta entitateak izendatutako gai honetan aditua den beste pertsona bat. DONOSTIA KULTURAK probaren antolamenduarekin zuzenean lotzen diren entitateei Batzordean parte hartzeko eska diezaieke, baldin eta entitate horiekin askotariko hitzarmenak sinatuta badituzte.

b.- Estropadetako epaimahaia.

DONOSTIA KULTURAKo lehendakariak, Arraunketako Euskadiko Federakuntzak adierazitako arbitro-epaileen artean izendatuko ditu epaimahaiko kideak, beti ere Donostia Kultura Festak-eko Zuzendari Teknikoak proposatutakoari jarraituz. Epaimahai horrek estropadetan arau teknikoak eta kirol-arauak betetzen direla zaindu beharko du. Aitzitik, ez da bere eskumenekoa izango kaleen eta txanden zozketa egitea, ezta antzeko beste antolamendu-zeregin batzuketan ere.

Epaimahaiaren eta bertako kide bakoitzaren erabakiak berehala bete beharko dira.

Txanda bakoitza amaitzean, parte hartu duten tripulazioek erreklamazioak jarri ote duten egiaztatuko du. Erreklamazioak ez badago eta epaileak estropada ontzan ematen badu, bandera zuria altxatuko du. Lehorreko epaimahaiak, hala irizten badió, erabaki hori berretsiko du bandera zuria altxatuta, eta ziabogetako Epailearen egiaztapenaren zain geratuko dira.

Estropada amaituta, Epaimahaiak akta idatziko du. Bertan, honako puntu hauek adieraziko dituzte:

Izandako kirol-emaitzak.

Egindako erreklamazioak, halakorik baleude.

Gertakariak edo oharak, halakorik baleude. Bereziki, estropadaren ondorioz gertatutako eta estropadaren antolakuntza-batzordeak ezagutu behar dituen gaiak aipatuko dira.

7.- Órganos de las Regatas.

Serán órganos de las regatas:

a.- El Comité Organizador de la Regata.

Serán miembros del Comité el Presidente y el Vicepresidente de DONOSTIA KULTURA, la Directora Técnica de Donostia Kultura Festak y otra persona, de reconocida solvencia en la materia, designada por la entidad. DONOSTIA KULTURA podrá solicitar la participación en el Comité de las entidades con las que se establezcan convenios de diversa índole que estén directamente relacionadas con el desarrollo de la prueba en su faceta organizativa.

b.- El Jurado de Regata.

Los miembros del Jurado serán designados por la Presidencia de DONOSTIA KULTURA, a propuesta de la Directora Técnica de Donostia Kultura Festak, de entre los árbitros - jueces propuestos por la Federación Guipuzcoana de Remo. La función de este Jurado consistirá, básicamente, en cuidar que se observen las normas técnicas y deportivas en las regatas, sin que sean de su competencia los actos organizativos como pueden ser el sorteo de calles, tandas, etcétera.

Las decisiones del Jurado y de cada uno de sus miembros en el desempeño de sus funciones serán ejecutivas inmediatamente.

Al finalizar cada tanda, el Juez-Arbitro verificará si hay reclamaciones por parte de las tripulaciones participantes. Si no las hubiera y él considera la regata como válida, levantará bandera blanca. El Jurado de tierra, si así lo considera también, refrendará esta decisión levantando bandera blanca, quedando a expensas de la misma verificación por parte del Juez de Ciabogas

Finalizada la regata, el Jurado redactará un acta comprensiva de:

Los resultados deportivos habidos.

Las reclamaciones formuladas, si las hubiera.

Las incidencias u observaciones, si las hubiere. En especial, se hará mención a cuantas cuestiones hubieran ocurrido con ocasión de la regata y que deban ser conocidas por el comité organizador de la regata



**FESTAK
FIESTAS**

Estropada bakoitzeko akta, Epaimahaiak izenpetu ondoren, estropadaren antolakuntza-batzordeari emango diote.

Estropadan parte hartu duten klubetako ordezkariak akta eskatu ahal izango dute bertan jasotakoa ezagutzeko.

8.- Antolakuntza Batzordearen bilerak, estropaden aurretik.

1.- Donostiako trainerua sailkatzeko probaren aurretik Antolakuntza Batzordeak egin beharreko bilkura abuztuaren 17an, 18:00etan, egingo da Donostiako Udaletxean, eta parte hartuko duten tripulazioetako ordezkariak izango dira bertan.

2.- Sailkapen-proba orokorraren aurretik Antolakuntza Batzordeak egin beharreko bilkura abuztuaren 30ean, 16:30ean, egingo da Donostiako Udaletxean, eta parte hartuko duten tripulazioetako ordezkariak izango dira bertan.

3.- Irailaren 2ko eta 9ko proben aurretik Antolakuntza Batzordeak egin beharreko bilkura egun horietan bertan 10:00etan egingo da Donostiako Udaletxean, eta parte hartuko duten tripulazioetako ordezkariak izango dira bertan.

9.- Tripulazioak

1.- Tripulazio bakoitzak hamahiru arraunlari eta patroia izango ditu. Estropadaren jardunaldi batetik bestera arraunlariak aldatu nahi badira, aulki finkoko Estropadetarako Arautegian xedatzen denari jarraituko zaio, 18. oinarrian ezarritakoaren arabera.

2.- Estropadaren ikusgarritasuna eta zuzentasuna zaintzeko, tripulazio guztiek beren tripulazioaren kamiseta jantzi beharko dute portuko arrapatatik irteten direnetik bertara iristen diren arte, hau da, izena emateko eskaeran adierazitako kolore bereko kamiseta eraman beharko dute. Salbuespen gisa, txandala edo antzeko ezaugarrietako kirol-arropa erabili ahal izango da, baldin eta baldintza klimatikoek edo kirol-baldintzek hala eskatzen badute. Haatik, arropa horietan babeslearen izena edo logotipoa, elkartearen izena, ordezkatzeko duten herriaren izena eta traineruaren izena besterik ez da azalduko.

10.- Traineruak.

1.- Estropadetan erabiltzen diren traineruek 18. oinarrian ezartzen denaren arabera aplikatzekoak diren arauak bete beharko dituzte pisuari, neurriari eta ezaugarriari dagokienez. Federakuntzako arau horiek

El acta de cada regata, una vez suscrita por el Jurado, será entregada al comité organizador de la regata.

El acta podrá ser solicitada por los delegados de los clubes participantes en la regata para el conocimiento de su contenido.

8.- Reuniones del Comité Organizador antes de las regatas.

1.- La reunión del Comité Organizador antes de la prueba clasificatoria de la trainera donostiarra se celebrará, en su caso, con los delegados de las tripulaciones participantes el día 17 de agosto a las 18.00h en el Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián.

2.- La reunión del Comité Organizador antes de la prueba clasificatoria general se celebrará con los delegados de las tripulaciones participantes el día 30 de Agosto a las 16.30 h. en el Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián.

3.- La reunión del Comité Organizador de las Regatas con los delegados de las tripulaciones participantes en las pruebas de los días 2 y 9 de septiembre se celebrará cada uno de estos días a las 10:00 h. de la mañana en el Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián.

9.- Las tripulaciones.

1.- Cada tripulación se compondrá de trece remeros y el patrón. La sustitución de remeros de una jornada a otra se sujetará a lo dispuesto en el Reglamento de regatas de banco fijo que resulte de aplicación conforme a lo establecido en la Base 18.

2.- Para cuidar de la vistosidad y buen orden de la regata, todas las tripulaciones, desde el momento en que salgan desde la rampa del puerto hasta su arribada, deberán vestir la camiseta de su tripulación con el color indicado en la solicitud de inscripción. Excepcionalmente, se permitirá el uso de chándal o prenda deportiva de similares características si así lo aconsejaren las condiciones climáticas o deportivas, pudiendo figurar en dichas prendas únicamente el nombre o logotipo del patrocinador, el nombre del club y el del pueblo al que representan, además del nombre de la trainera.

10.- Las traineras.

1.- Las traineras que se empleen en las regatas se someterán en lo relativo a peso, medidas y características a las normas que resulten de aplicación conforme a lo establecido en la Base 18. Estas normas



**FESTAK
FIESTAS**

ere aplikatzekoak izango dira traineruaren gainerako elementuei dagokienez (ordezko arraunei, palkei eta abar).

2.- Elkarte parte-hartzaileei behar bezala jakinaraziko zaien egunean eta orduan pisatuko dira ontziak. Proba egiteko erabiliko den ontziratze-eremutik hurbil jarritako baskulan egingo da hori.

3.- Traineruek beren izena eta ontziaren babeslearen izena izan dezakete idatzita, baita elkartearen eta ordezkatzaren duten herriaren izenak ere.

4.- Espresuki debekatzen da ontzietan edo arraunlarien gainean edo beren arropetan babeslearena ez den beste edozein inskripzio, pankarta, txartel edo elementu propagandistiko eramatea.

5.- Kontxako Banderaren antolakuntzak, probaren garapena hobetzeko eta optimizatzeko, ontziek gailu teknikoren bat eramatea erabakitzen badu, parte hartzen duten klubek onartu egin beharko dute gailu tekniko horiek beren ontzietan jartzea. Baita ere onartuko beharko dute, beraien ontzietan audio edo/eta irudi elementuak jartzea. Mota honetako gailuak zein ontzik eraman behar duten, zozketa bidez erabakiko da estropadaren eguneko ordezkarien bileran.

11.- Donostiako traineruen sailkapena.

1.- Donostiako traineruak sailkatzeko estropada irabazten duen trainerua sailkatuko da Kontxako Banderarako.

2.- Traineru hori Deialdi honetako 4. oinarrian arautzen den proban lehiatuko da, eta proba horretan finaleko estropadetarako sailkatzen diren beste zazpi traineruekin arituko da, beti ere sailkapen-estropadaren aurreko igandean ARC-1 ligako aurreneko zortzi tripulazioen artean sailkatua badago.

3.- Donostiako klub bakarra bertaraten bada, automatikoki sailkatuko da Kontxako Banderan parte hartzeko, beti ere sailkapen-estropadaren aurreko igandean ARC-1 ligako aurreneko zortzi tripulazioen artean sailkatua badago.

4.- Oinarri honetan adierazitako bidetik sailkapena lortu ez duten Donostiako klubek, estropaden aurretik egiten den sailkapen-estropadan parte hartu ahal izango dute.

12.- Aurretiazko sailkapen-estropada.

federativas serán también aplicables a los demás elementos de la trainera tales como remos de repuesto, botaguas, etcétera.

2.- En la fecha y hora que oportunamente se comunicará a los clubes participantes, se procederá al pesaje de las embarcaciones en la báscula que se instalará al efecto en las inmediaciones de la zona de embarque para la prueba.

3.- Las traineras podrán llevar inscrito su nombre y el del patrocinador de la embarcación así como el nombre del club y el del pueblo al que representan.

4.- Se prohíbe expresamente llevar en las embarcaciones o sobre los remeros o en sus prendas cualquier tipo de inscripciones, pancartas, carteles o elementos propagandísticos distintos a los del respectivo patrocinador.

5.- Los clubes participantes deberán aceptar la inclusión en sus embarcaciones de los dispositivos técnicos que decida la organización de la Bandera de La Concha con el objeto de mejorar y optimizar el desarrollo de la prueba. Aceptarán asimismo la inclusión en sus embarcaciones de elementos de audio y/o imagen que faciliten la retransmisión de la prueba. La decisión de la/s embarcación/es que deberá/n admitir la inclusión de este tipo de dispositivos se realizará mediante sorteo en la reunión de delegados del día de la regata

11.- Clasificación de traineras donostiaras.

1.- En la regata clasificatoria de traineras donostiaras para la Bandera de la Concha, resultará clasificada la trainera que logre la primera posición en la misma.

2.- La citada trainera competirá en la prueba regulada en la Base 4 de esta Convocatoria junto a las siete traineras clasificadas para las regatas finales siempre que el domingo anterior a la regata clasificatoria general se encuentre clasificada entre las 8 mejores tripulaciones de la liga ARC-1.

3.- Si concurriese un único club donostiarra quedará clasificado automáticamente para participar en la Bandera de La Concha, siempre que el domingo anterior a la regata clasificatoria general se encuentre clasificada entre las 8 mejores tripulaciones de la liga ARC-1.

4.-El (los) club (clubes) donostiarra(s) que no hubiese(n) conseguido su clasificación por la vía expresada en esta base podrá(n) participar en la regata previa clasificatoria general.

12.-Regata previa clasificatoria general.



**FESTAK
FIESTAS**

1.- Kontxako Banderan parte hartzeko interesa duten tripulazioak guztira zazpi baino gehiago badira, Kontxako Banderako estropadan parte hartuko duten zazpi traineruak hautatzeko aurretiazko estropada egingo da.

2.- Antolakuntza Batzordearen eta tripulazio bakoitzeko elkarten ordezkarien arteko bilera egingo da araudi honetako 8.2. artikuluan aditzera eman den egunean eta orduan. Bilera horretan sailkapen-estropadari buruzko azken argibideak emango dira, eta elkarte bakoitzak zein arraunlarirekin hartuko duen parte jakinarazi beharko dio antolakuntzari, arraunlarien behin betiko zerrenda eman beharko dio.

3.- Aurretiazko sailkapen-estropadaren amaierako sailkapeneko lehen zazpi tripulazioak hautatuko dira. Sailkatutako traineruak zortzi izango dira traineru donostiarren artean sailkatutako tripulazioak, 11. artikuluko 2. idatz-zatian jasotako baldintza ez betetzeagatik deialdi honetako 4. Oinarrian araututako proban lehiatu ezin badu.

4.- Inskribatutako traineruen artean bi multzo egingo ditu Antolakuntza Batzordeak, eta, horretarako, traineruek denboraldi horretan erakutsi duten kirol-maila hartuko da kontuan.

5.- Ondoren, multzoen artean ordena zozketatuko da, baita multzo bakoitzaren barruan tripulazioen artean ere.

6.- Proba lehenik kirol-maila txikiagoa duen multzoak egin behar badu, bi minutuko tarte utziko da bigarren multzoko traineruak irten baino lehen.

7.- Multzo bakoitzaren barruan traineruak minututik minutura irtengo dira, eta gehienez hamabost segundoko tarte emango da irteteko.

8.- Artean eman den unetik hasiko da denbora zenbatzen.

9.- Erlojuaren aurkako estropadak guztira (joan eta etorri) 3 miliako distantzia izango du, ibilbide bereko bi luzetan banatuta. Ziaboga bakar batean egingo da. Ziaboga ababorretik hartuko da.

10.- Ibilbidean zehar erreferentziako tarteko balizak jarriko dira eta ababorretik utziko dira.

11.- Sailkatzeko aurretiazko estropadan, artean eman eta lehen hogeitasegundoen barruan traineruren baten elementuren bat hausten bada, ezbehar hori izan duen trainerua azken posizioan irtengo da berriro. Ezbehar horren eraginpean dagoen tripulazioak dagokion txandako lehen traineruaren eta azken traineruaren artean dagoen denbora izango du gehienez berriro irteteko.

1.- Si el número total de tripulaciones interesadas en participar en la Bandera de la Concha excediese de siete se celebrará una regata previa para realizar la selección de las siete traineras que podrán participar en la misma.

2.- En lugar y hora que se indican en el art. 8.2 de la presente normativa, se celebrará una reunión entre el Comité Organizador y los delegados de los clubes de cada tripulación. En la misma se darán las últimas instrucciones relativas a la regata y se deberá entregar a la organización la lista definitiva de remeros con los que participará cada club.

3.- Resultarán seleccionadas las tripulaciones que se clasifiquen en los siete primeros puestos de la regata previa clasificatoria.

El número de traineras clasificadas se elevará a ocho si la tripulación clasificada en la regata clasificatoria de traineras donostiaras no pudiera competir en la prueba regulada en la Base 4 de esta convocatoria por incumplimiento del condicionante recogido en el Art. 11 Apto. 2.

4.- El Comité Organizador formará dos grupos entre las traineras inscritas en función del nivel deportivo demostrado por las mismas a lo largo de la temporada en curso.

5.- A continuación, se celebrará el sorteo del orden de salida de los grupos y de las tripulaciones dentro de cada grupo.

6.- Si al grupo de menor nivel deportivo le correspondiese salir en primer lugar, se establecerá una diferencia de tiempo de dos minutos para la salida del segundo grupo.

7.- La salida de traineras dentro de cada grupo se producirá en intervalos de un minuto, concediéndose un margen máximo de quince segundos para la salida.

8.- El cómputo del tiempo correrá desde el inicio.

9.- La regata contra reloj será de una distancia total (ida y vuelta) de tres millas con una sola ciaboga, dividida en dos largos de idéntico recorrido. La virada de la ciaboga se realizará por babor.

10.- A lo largo del recorrido se colocarán balizas intermedias de referencia que se dejarán por babor.

11.- Producida la rotura de algún elemento de alguna trainera dentro de los veinte segundos siguientes a la salida en la regata previa clasificatoria, la tripulación afectada volverá a salir en último lugar. El tiempo máximo que se concederá a la tripulación afectada será el que separe las salidas de la primera y la última trainera en la tanda correspondiente.



**FESTAK
FIESTAS**

13.- Finaleko estropadak prestatzea.

- 1.- Aurretizko sailkapen-estropada amaitu eta ordu erdira, sailkatutako tripulazioetako ordezkariekin bilera egingo da Donostiako Udalean, Kontxako Banderaren lehen proban tripulazioak zein txandatan irtingo diren zozketatzeko.
- 2.- Balizen ordena, berriz, estropadak egingo diren egunean bertan zozketatuko da, betiere balizen egoera aztertu ondoren.
- 3.- Lasterketa bakoitza hasi baino ordu erdi lehenago, dagokion kontrol-epaileak egingo duen ontziratze-kontrola pasatu beharko dute tripulazioek, egindako izen-ematea eta ontzi bakoitzeko tripulazioa bat datozen egiaztatzeko.
- 4.- Estropadari hasiera emateko ordu ofiziala baino bost minutu lehenago egon beharko dute prest estropadan parte hartuko duten ontziek. Arau hori betetzen ez dutenei irteera nulua emango zaie.
- 5.- Bi probak egingo diren egunean bertan, eta araudi honetako 8.2. artikuluan jakinarazten den lekuan eta orduan, Estropadaren Antolakuntza Batzordeak bilera egingo du parte hartuko duten tripulazioetako ordezkariekin.

14.- Estropadaren garapena.

- 1.- Kontxako Banderaren finalean bi estropada egingo dira. Estropada bakoitzak, guztira (joan eta etorri), 3 itsas-miliako distantzia izango du, ibilbide bereko bi luzetan banatuta. Ziaboga ababorretik hartuko da.
 - Lehen estropada: iraileko lehen igandean egingo da, eta eskatzen diren baldintzak betetzen dituzten traineru sailkatuek hartuko dute parte. Txandak eta balizak zozketatu egingo dira.
 - Bigarren estropada: Hurrengo igandean egingo da. Bigarren estropada horretako lehen txandan aurreneko estropadan denborarik txarrenak egin dituzten lau tripulazioek egingo dute arraun, eta bigarren txandan denborarik onenak egin dituzten beste lauek.
- 2.- Probaren behin betiko sailkapena egiteko, ontzietako bakoitzak bi estropadetako ibilbidea osatzeko erabili duen denbora batuko da, eta bi estropaden batura egin ondoren denbora gutxien egin duen tripulazioak irabaziko du.
- 3.- Bi igandetako estropadetako bi txandatan, irteera eman eta hogeitasegundoko tartean traineruren bateko elementuren bat hautsiz gero, txanda gelditu egingo da, eta traineruan hautsitakoa konpondu ondoren, txandari

13.- Preparación de las regatas finales.

- 1.- Media hora después de la finalización de la regata previa clasificatoria se celebrará una reunión con los delegados de las tripulaciones clasificadas en el Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián para el sorteo de las tandas que corresponderán a las tripulaciones en la primera prueba.
- 2.- El orden de balizas se sorteará el mismo día de celebración de las regatas, previa comprobación de su estado.
- 3.- Con una antelación de media hora al comienzo de cada prueba, las tripulaciones deberán someterse al control de embarque que realizará el árbitro de control correspondiente, al objeto de que verifique la coincidencia entre la inscripción realizada y la tripulación de cada una de las embarcaciones.
- 4.- Las embarcaciones participantes deberán estar preparadas cinco minutos antes de la hora oficial de inicio de la regata. Se dará salida nula a los infractores de esta norma.
- 5.- El mismo día de la celebración de las dos pruebas y en el lugar y la hora que se indican en el art. 8.2 de la presente normativa, se celebrará una reunión del Comité Organizador de Regatas con los delegados de las tripulaciones participantes en las mismas.

14.- Desarrollo de la prueba.

- 1.- La Bandera de La Concha culminará con dos regatas finales de una distancia total (ida y vuelta) de tres millas nauticas cada una con una sola ciaboga, divididas en dos largos de idéntico recorrido. La virada de la ciaboga se realizará por babor.
 - La Primera regata: Se celebrará el primer domingo de septiembre y tomarán parte en ella las traineras clasificadas que cumplan los requisitos exigidos, sorteándose las tandas y las balizas.
 - La Segunda regata: Se celebrará el siguiente domingo. En la primera tanda de esta segunda regata regatearán las cuatro tripulaciones que hayan obtenido peor tiempo en la primera regata y en la segunda tanda participarán las tripulaciones que hayan obtenido los mejores tiempos.
- 2.- La clasificación definitiva de la prueba se obtendrá computando los tiempos que cada una de las embarcaciones haya empleado en el recorrido de las dos regatas anteriores, obteniendo el primer lugar la tripulación que sume menor tiempo.
- 3.- La rotura de algún elemento de alguna trainera dentro de los veinte segundos siguientes a la salida en



**FESTAK
FIESTAS**

bigarren irteera emango zaio. Hautsitako elementua egiaztatuta, epaileak, matxura izan duen trainerurik gabe txanda hastea erabaki ahal izango du.

4.- Aurkako klimatologiagatik, edo ezohiko beste zirkunstantzia batengatik, estropadetakoren bat bertan behera utzi behar bada, Antolakuntza Batzordeari dagokio estropada hori zein egunetan eta ordutan egingo den erabakitzea. Orokorrean, eta Batzordeak kasuak kasu erabaki dezakeenaren kalterik gabe, berrogeita zortzi orduko epea ezartzen da lehen estropada egiteko, eta bigarrena hurrengo zazpi egunen barruan egin beharko da. Estropada eten egiten bada ere, probaren emaitzak bi estropadak egin ondoren erabakiko dira.

15- Aurretiazko sailkapen-estropadan parte hartzen duten tripulazioentzako bidaia-sariak.

Aurretiazko sailkapen-estropadan parte hartzen duten tripulazioek bidaia-saria jasoko dute. Bidaia-sari hori kalkulatzeko honako baremoa izango da kontuan:

- Tripulazioaren jatorria Donostiatik gehienez 150 kilometrotara badago: 300 €
- Tripulazioaren jatorria Donostiatik gehienez 400 kilometrotara badago: 500 €
- Tripulazioaren jatorria Donostiatik gutxienez 400 kilometrotara badago: 700 €

16.- Estropadetako sariak.

1.- Estropadetan parte hartzen duten tripulazioek honako sariak irabaziko dituzte:

- Lehen sailkatuak: Donostiako Bandera eta 21.000 €
- Bigarren sailkatuak: 15.000 €
- Hirugarren sailkatuak: 12.000 €
- Laugarren sailkatuak: 9.000 €
- Bosgarren sailkatuak: 7.000 €
- Seigarren sailkatuak: 6.000 €
- Zazpigarren sailkatuak: 5.000 €
- Zortzigarren sailkatuak: 5.000 €

2.- Bandera bigarren estropada amaitu ondoren emango da Kontxako Badian bertan eta ontzi batetik. Gainerako sariak Donostiako Udaletxeko osoko bilkuren aretoan emango dira.

17.- Erantzukizunak.

las dos tandas de los dos domingos de las regatas finales supondrá la detención de la tanda, reanudándose la misma una vez la trainera en cuestión haya solucionado la rotura. Comprobada la gravedad de la rotura el Juez-árbitro podrá decidir la reanudación de la tanda sin la trainera averiada.

4.- En el supuesto de que una climatología adversa, u otra circunstancia extraordinaria, obligase a suspender cualquiera de las regatas, corresponderá al Comité Organizador determinar la fecha y hora en que se celebrarán las mismas. Como regla general, y sin perjuicio de lo que el Comité pueda decidir en cada caso, se establece un plazo de cuarenta y ocho horas para la celebración de la primera regata, celebrándose la segunda regata en el plazo de los siete días siguientes. En caso de suspensión, la Bandera y los demás premios habrán de adjudicarse igualmente previa celebración de las dos regatas.

15- Dietas para las tripulaciones que participen en la regata clasificatoria previa.

Las tripulaciones que participen en la regata clasificatoria percibirán una dieta cuyo cálculo se realizará teniendo en cuenta el siguiente baremo:

- Dieta para tripulaciones cuyo lugar de origen diste hasta 150 kms. de Donostia-San Sebastián: 300 €
- Dieta para tripulaciones cuyo lugar de origen diste hasta 400 kms. de Donostia-San Sebastián: 500 €
- Dieta para tripulaciones cuyo lugar de origen diste más de 400 kms. de Donostia-San Sebastián: 700 €

16.- Los premios de las regatas.

1.- Las tripulaciones participantes en las regatas obtendrán los siguientes premios:

- Primera clasificada: Bandera de Donostia - San Sebastián y 21.000 €
- Segunda clasificada: 15.000 €
- Tercera clasificada: 12.000 €
- Cuarta clasificada: 9.000 €
- Quinta clasificada: 7.000 €
- Sexta clasificada: 6.000 €
- Séptima clasificada: 5.000 €
- Octava clasificada: 5.000 €

2.- La entrega de la Bandera se efectuará tras la finalización de la segunda regata en la bahía de La Concha y desde una embarcación. El resto de galardones o premios se entregará en el Salón de Plenos del Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián.

17.- Responsabilidades.



**FESTAK
FIESTAS**

Estropadetan parte hartzen duten elkartek, kirolariek, prestatzaileek eta gainerako pertsonak beren borondatez hartzen dituzte beren gain kirol-jarduera honen arriskuak, eta erakunde antolatzaileak ez du inolako obligaziorik proba egin aurretik, proban bertan edo probaren ondoren istripurik gertatzen bada, betiere antolakuntzari lepora dakioken errua edo arduragabekeria hauteman ezean.

18.- Araudia.

1.- DONOSTIA KULTURAK ondoren aipatuko ditugun arauak aplikatuko ditu kirol-proba hauetarako:

a.- 2006ko abenduaren 21eko Erabakia, Kirol Kontseilu Goreneko Lehendakariaren, debekatutako gai eta multzo farmakologikoen eta arauz kanpoko dopatze-metodoen zerrenda onartzen duena, eta 2007ko apirilaren 26ko Erabakia, Atzerri Gaietarako eta Kooperaziorako Ministerioaren Idazkaritza Nagusi Teknikoarena, I. eranskina aldatzeari buruzkoa, hots, kirolean substantzia eta metodo debekatuen zerrenda.

b.- Arraunketako Espainiako Federakuntzako Dopatzea Kontrolatzeko Araudia, indarrean dagoena, Kirol Kontseilu Goreneko Zuzendaritza Batzordeak onartua.

c.- Arraunketako Espainiako Federakuntzaren Aulki Finkoko Araudia, indarrean dagoena, Kirol Kontseilu Goreneko Zuzendaritza Batzordeak onartua.

d.- Arraunketako Espainiako Federakuntzaren Kirol Diziplinako Araudia, indarrean dagoena, Kirol Kontseilu Goreneko Zuzendaritza Batzordeak onartua.

Adierazitako araudia aplikatuta, honako berezitasun hauek hartuko dira kontuan:

Txanden osaketa: Kontxako Banderako bi igandeetako txanda bakoitzean 4 ontzik hartu beharko dute parte gutxienez, ezinbesteko arrazoi batengatik eta/edo kanporatua izateagatik traineruren bat txandatik kanpo geratzen ez bada.

Ibilbidea: Tripulazio bakoitzak, esleitu zaion kaletik joaten saiatu behar du. Ziaboga, kale bereko balizan egin behar du. Hala ere, Epailearen iritziz beste traineru bat oztokatzen ez badu, helmugara edozein kaletatik sartu ahal izango da.

Irteera ustela: edozein ontzik lehen irteera ustela egiten badu, irteerako Epaileak hiru segundorekin zigortuko du. Bigarren irteera ustela eginez gero, trainerua deskalkifikatu egingo dute.

Homologazioa: Kontxako Banderan parte hartzen duten ontzien egileek, ontzi horiek homologatu behar dituzte. Homologazio-ziurtagiria, izena emateko inprimakiarekin batera, antolakuntzari aurkeztu beharko diote.

Coaching: Ekipo elektriko, elektroniko edo bestelakoen

Los clubes, sus deportistas, técnicos y demás personas que tomen parte en las regatas asumen voluntariamente los riesgos de la actividad deportiva en la que participan, no asumiendo la entidad organizadora ninguna obligación en caso de accidente antes, durante o después de las pruebas, salvo que intervenga culpa o negligencia imputable a la organización.

18.- Reglamentación.

1.- DONOSTIA KULTURA aplicará en el desarrollo de este evento deportivo la siguientes normas:

a.- Resoluciones de 21 de diciembre de 2006, de la Presidencia del Consejo Superior de Deportes, por la que se aprueba la lista de sustancias y grupos farmacológicos prohibidos y de métodos no reglamentarios de dopaje, y de 26 de Abril de 2007 de la Secretaría General Técnica del Ministerio de Asuntos Exteriores y Cooperación sobre la modificación al anejo I, lista de sustancias y métodos prohibidos en el deporte.

b.- Reglamento vigente de Control de Dopaje de la Federación Española de Remo, aprobado por la Comisión Directiva del Consejo Superior de Deportes.

c.- Reglamento vigente de Regatas de Banco Fijo de la Federación Española de Remo, aprobado por la Comisión Directiva del Consejo Superior de Deportes.

d.- Reglamento vigente de Disciplina Deportiva de la Federación Española de Remo, aprobado por la Comisión Directiva del Consejo Superior de Deportes.

En la aplicación de la normativa señalada se tendrán en consideración las siguientes particularidades:

Composición de las tandas: las tandas de los dos domingos de la Bandera de la Concha no podrán estar compuestas por menos de 4 embarcaciones, salvo fuerza mayor y/o penalización de expulsión.

Recorrido: Cada tripulación deberá procurar hacer su recorrido por la calle asignada, debiendo realizar la ciaboga por la baliza de la misma calle, aunque esto no impedirá que pueda llegar a la meta por cualquier calle, siempre que a juicio del Juez-Arbitro no entorpezca a otra embarcación.

Salidas en falso: la primera salida en falso de cualquiera de las embarcaciones se penalizará por parte del Juez-Arbitro de salida con tres segundos. La segunda salida en falso supondrá la descalificación.

Homologación: las embarcaciones que participen en la Bandera de la Concha deberán estar homologadas por sus respectivos constructores. El certificado de homologación deberá ser presentado a la organización



**FESTAK
FIESTAS**

(irratia,...) bitartez, arraunlariei edo taldeei aholkuak emateko baimena dute.

- DONOSTIA KULTURAKo lehendakariari dagokio, kirol-proba hauek behar bezala garatzeko beharrezko arau partikularrak eta arautegiaren egokitzapenak onartzea, betiere estropadaren antolamenduaren eta honako oinarri hauen arabera. Bere erabakien berri eman beharko dio Administrazio Kontseiluari, jakinarenean gainean egon dadin. Halaber, www.donostia.org/donostiakofestak webgunean emango dira argitara.

19.- Diziiplina-arabidea.

- Diziiplina-arabidea oinarri hauetako arau-hausteetara eta 18. oinarrian aditzera ematen diren arauetara zabaltzen da, eta Oinarri horretan adierazten den Kirol Diziplinako Arautegiari jarraituko zaio.
- DONOSTIA KULTURAREN diziiplina-ahalmena erakunde horren lehendakariak gauzatuko du, betiere Donostia Kultura Festak erakundeko Zuzendari Teknikoak bideratuko duen espediente baten bitartez, eta kirol-diziplinako arabidearen berezko printzipioak eta bermeak errespetatuta.
- Kirol-proba honetan izena eman duten eta, hortaz, oinarri hauek onartu dituzten kirolariei, prestatzaileei, elkartei eta gainerako pertsona fisikoei edo juridikoei, aurreko oinarrian jasotako zigor-ahalmena ezarriko zaie.
- Kirol-diziplinako arabidea erantzukizun zibilaren, penalaren edo bestelako erantzukizun baten kaltetan izan gabe aplikatuko da. Horiek, dagozkien arauen arabera beteko dira.
- DONOSTIA KULTURAKo lehendakariak emandako diziiplina-erabakiak ezin izango dira errekurritu kirol-federakuntzen aurrean, ez eta Kirol Justiziako Euskal Batzordearen aurrean ere.
- Kirol Diziplinako Arautegian aurreikusten diren eta Kontxako Banderari aplikatuko zaizkion zigorrez gain, DONOSTIA KULTURAKo lehendakariak aurreikusitako sariak edo bide-sariak jasotzeko eskubidea murrizteko edo galtzeko zigorra ezar dezake. Zigor hori arau-haustearen larritasunaren arabera ezarriko da.

20.- Erreklamazioak edo aurka-egiteak

Tripulazio batek txanda batean legez kanpoko gertakariak izan direla uste badu, patriaren bitartez, Epaimahaiari erreklamazioa egin ahal izango dio 1200 €ko fidantza jarri ondoren.

junto al impreso de inscripción.

Coaching: se autoriza el asesoramiento a los remeros o equipos en competición mediante equipos eléctricos, electrónicos o de otro tipo (radio, ...).

- La Presidencia de DONOSTIA KULTURA quedará facultada para aprobar las normas particulares y adaptaciones de dichos reglamentos que exija el correcto desarrollo del evento en función de la organización propia de la regata y de las presentes bases. De sus resoluciones dará cuenta al Consejo de Administración para su conocimiento y se publicarán en la web www.donostia.org/donostiakofestak

19.- Régimen disciplinario.

- El régimen disciplinario se extiende a las infracciones de las presentes bases o de las reglamentaciones señaladas en la Base 18 y se regirá por el Reglamento de Disciplina Deportiva señalado en dicha Base.
- La potestad disciplinaria de DONOSTIA KULTURA será ejercida por la Presidencia a través de un expediente tramitado por la Directora Técnica de Donostia Kultura Festak con respeto a los principios y garantías propias del régimen disciplinario deportivo.
- A los deportistas, técnicos, clubes y todas aquellas personas físicas o jurídicas que se encuentren en una relación de sujeción especial como consecuencia de su inscripción y aceptación de las presentes bases, les será de aplicación la potestad disciplinaria recogida en la base anterior.
- El régimen disciplinario deportivo se entiende sin perjuicio de la responsabilidad civil, penal o de otra naturaleza, que se regirá por sus propias normas.
- Las resoluciones disciplinarias dictadas por la Presidencia de DONOSTIA KULTURA no serán susceptibles de recurso ante las federaciones deportivas ni ante el Comité Vasco de Justicia Deportiva.
- Además de las sanciones previstas en el Reglamento de Disciplina Deportiva que se aplican a esta Bandera de La Concha, la Presidencia de DONOSTIA KULTURA podrá imponer una sanción consistente en la reducción o pérdida del derecho a percibir los premios o dietas previstas. Tal sanción se impondrá atendiendo a la gravedad del hecho infractor.

20.- De las reclamaciones o impugnaciones

Una tripulación que estime que una tanda se ha desarrollado de forma incorrecta podrá elevar, a través de su patrón ante el Jurado una reclamación, previa presentación de fianza por valor de 1200 €.



**FESTAK
FIESTAS**

Erreklamazioa egin nahi duen klubeko ordezkariak, txanda amaitu eta hogeita hamar (30) minutuko epean, idatzi bat (horretarako prestatutako inprimaki ofizialean) aurkeztu beharko dio Epaimahaiari. Bertan, erreklamazioaren arrazoiak eta oinarriak adieraziko ditu, eta bere esku dauden eta egokiak iruditzen zaizkion frogak aurkeztuko ditu. Erreklamazioarekin batera 1.200 €ko fidantza jarri beharko du. Aurka-egiteak aurrera jarraitzen badu, fidantza erreklamatzaileri itzuliko zaio.

Epaimahaiak, gertakariak aztertu ondoren, erreklamazioa aztertu eta hartutako erabakia erreklamatzaileri jakinaraziko dio, erreklamazioa aurkeztu eta gehienez hogeita hamar (30") minutuko epean.

21.- Arbitrajeari men egitea

- Antolakuntza Batzordeak eta Estropadako Epaimahaiak hartutako erabakien ondoriozko eztabaidak, COEren Kirol Arbitrajearen Espainiako Auzitegian erabakiko dira. Bertan hartutako behin betiko erabakiak edo laudoak ez du bere aurka egiteko aukerarik emango. Klausula hau Hitzarmen Arbitrala bezala hartuko da, Arbitrajearen abenduaren 23ko 60/2003 Legearen 9. artikuluan aurreikusitako kasuetarako.
- Arbitraje-eskaera, hiru laneguneko epean egin beharko da. Epe hori, jakinarazpena jasotzen den biharamunean hasiko da kontatzen.

22.- Oinarri hauen interpretazioa.

Oinarri hauek eta 18. Oinarrian aipatzen diren arautegiak interpretatzean edo aplikatzean sor daitezkeen zalantzak edo egon daitezkeen hutsuneak DONOSTIA KULTURAKo Lehendakariak ebatziko ditu. Erabaki horiek Administrazio Kontseiluari helaraziko zaizkio, jakinaren gainean egon dadin, eta www.donostia.org/donostiakofestak webgunean emango dira argitara.

23.- Epeak, datak, ordutegiak eta lekuak zehaztea.

DONOSTIA KULTURAKo Lehendakariari dagokio, ekitaldiak eta estropadak egiteko egunak, orduak eta lekuak zehaztea, baldin eta ezohiko gertakariengatik Oinarri hauetan ezarritako egutegia aldatu behar bada. Erabaki horiek Administrazio Kontseiluari helaraziko zaizkio, jakinaren gainean egon dadin, eta www.donostia.org/donostiakofestak webgunean emango dira argitara.

El delegado del club que pretenda formular una reclamación, debe entregar al Jurado, no más tarde de treinta (30) minutos tras finalizar la tanda, un escrito (en el impreso oficial destinado a tal fin) indicando los hechos y fundamentos de la reclamación, aportando las pruebas que obraren en su poder y estimaren oportunas. La presentación de la reclamación irá acompañada de una fianza de 1200 € euros que serán devueltos al reclamante caso de prosperar la impugnación.

El Jurado, tras estudiar los hechos, considerará la reclamación y comunicará su decisión al reclamante no más tarde de treinta minutos (30") a partir de la presentación de la reclamación.

21.- Sometimiento a Arbitraje

- Las controversias derivadas de las decisiones adoptadas tanto por el Comité Organizador como por el Jurado de Regata serán resueltas ante el Tribunal Español de Arbitraje Deportivo del COE, cuya decisión o laudo definitivo agotará todas las vías de impugnación posibles. Esta cláusula tendrá la consideración de Convenio Arbitral, a los efectos de lo previsto en el artículo 9 de la Ley 60/2003, de 23 de diciembre, de Arbitraje.
- La solicitud de arbitraje deberá realizarse en el plazo máximo de tres días hábiles a contar desde el día siguiente a la notificación.

22.- Interpretación de las presentes bases.

Las dudas o lagunas que puedan surgir en la interpretación o aplicación de las presentes bases y de los reglamentos citados en la Base 18 serán resueltas por la Presidencia de DONOSTIA KULTURA. De dichas resoluciones se dará cuenta al Consejo de Administración para su conocimiento y se publicarán en la web www.donostia.org/donostiakofestak

23.- Determinación de plazos, fechas, horas y lugares.

Corresponderá a la Presidencia de DONOSTIA KULTURA la determinación de las fechas, horas y lugares de celebración de los distintos actos o pruebas, si como consecuencia de hechos extraordinarios hubiera que modificar el calendario establecido en las presentes Bases. De dichas resoluciones se dará cuenta al Consejo de Administración para su conocimiento y se publicarán en la web www.donostia.org/donostiakofestak