



Gipuzkoako Automobilismo Federazioa  
Federación Guipuzcoana de Automovilismo

**REGLAMENTO**

**DEL**

**CAMPEONATO GIPUZKOANO**

**DE**

**RALLYSPRINT 2009**

## **Artículo 1.- ORGANIZACIÓN**

**1.1.** La Federación Guipuzcoana de Automovilismo establece para el año 2009 los siguientes Campeonatos y Trofeos basados en el Campeonato Gipuzkoano de Rallysprint 2009:

- CAMPEONATO GUIPUZKOANO DE PILOTOS DE RALLYSPRINT
- TROFEO GUIPUZKOANO DE COPILOTOS DE RALLYSPRINT
- TROFEO GUIPUZKOANO JUNIOR DE CONDUCTORES DE RALLYSPRINT
- TROFEO GUIPUZKOANO JUNIOR DE COPILOTOS DE RALLYSPRINT
- TROFEO GUIPUZKOANO DE CONDUCTORAS DE RALLYSPRINT
- TROFEO GUIPUZKOANO DE COPILOTAS DE RALLYSPRINT

**1.2.** Los reglamentos aplicables, por orden de prelación, serán los siguientes:

- a) C.D.I. (en lo que sea de aplicación).
- b) En su caso, las condiciones de organización comunes a las pruebas del Campeonato de España y los Reglamentos Generales de los mismos.
- c) En su caso, las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España 2009.
- d) En su caso, el Reglamento General del Campeonato de España de Rallyes 2009.
- e) Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges Guipuzkoanos 2009.
- f) El Reglamento General del Campeonato Gipuzkoano de Rallysprint 2009.
- g) Las Prescripciones Generales para Rallyes 2009 (en lo que sea de aplicación).
- h) El Reglamento Particular de la Prueba.

## **Artículo 2.- ASPIRANTES**

**2.1.** El Campeonato Gipuzkoano de Conductores de Montaña y los Trofeos detallados en el artículo 1 estarán abiertos a los deportistas con licencias gipuzkoanas expedidas por la F.V.A. homologadas por la R.F.E.A., según se detalla:

—Campeonato Gipuzkoano de Conductores de Rallysprint: conductores que formalicen su inscripción en la prueba como primer conductor.

—Trofeo Gipuzkoano de Copilotos de Rallysprint: conductores o copilotos que formalicen su inscripción en la prueba como 2º conductor o copiloto.

—Trofeo Gipuzkoano Junior de Conductores de Rallysprint: Conductores nacidos entre el 1 de Enero de **1984** y el 31 de Diciembre de **1991**, que no se hayan clasificado entre los 3 primeros de algún Campeonato o 1º de Copa, Trofeo o Challenge Gipuzkoano o superior.

—Trofeo Gipuzkoano Junior de Copilotos de Rallysprint: copilotos nacidos entre el 1 de Enero de **1984** y el 31 de Diciembre de **1993**, que no se hayan clasificado entre los 3 primeros de algún Campeonato o 1º de Copa, Trofeo o Challenge Gipuzkoano o superior.

Asimismo serán admitidos a participar, pero no puntuarán ni bloquearan puntuaciones, todos los deportistas en posesión de licencia expedida y homologada por la R.F.E.A. o cualquiera de los países miembros de la Unión Europea o países asimilados y con validez para el año en curso.

## **Artículo 3.- VEHICULOS ADMITIDOS**

**3.1.** Todos los vehículos deberán cumplir las normativas vigentes para su circulación por las vías públicas.

- **Permiso de Circulación.**
- **I.T.V.**

- **Seguro Obligatorio del vehículo.**
- **El Permiso de Conducción del conductor.**

- 3.2.** Todos los vehículos deberán de estar conformes con la normativa actual en cuanto a medidas de seguridad.
- 3.3.** En todas las Pruebas puntuables para el Campeonato Gipuzkoano de Rallysprint 2009 serán admitidos a participar y puntuar los siguientes vehículos:
- Grupo N, Grupo A, Grupo R (FVA), y Vehículos con homologación F.I.A.
- 3.4.** A efectos de puntuación, los vehículos admitidos a puntuar serán divididos en las siguientes clases de cilindrada:

<b>CLASES CAMPEONATOS GIPUZKOANOS 2009</b>			
<b>Clase</b>	<b>Gr.N</b>	<b>Gr.A-Gr.R-R1-R2-R3</b>	<b>A2</b>
<b>1</b>	Hasta 1.600	Hasta 1.400	
<b>2</b>	De 1.600 a 2.000	Hasta 1.600 - R1A	
<b>3</b>	Más de 2.000	De 1.600 a 2.500 - R1B - R2B	
<b>4</b>	Más de 2.000 (4x4)	Más de 2.500 - Kit Car 1.600 - S1600 R2C - R3C - R3D - R3T	A2 (copas hasta 2.000)
<b>5</b>	S2000	Kit Car 2.000, Gr. B, WRC, GT	A2 ST - A2 (copas más de 2.000)

**Junior:** Clases **1** y **2** hasta **1600** cm<sup>3</sup>.

Se admitirán vehículos homologados en Gr.N con la homologación caducada hasta 8 años.

El Organizador queda en libertad para admitir otros Grupos y categorías en su prueba, siempre y cuando especifique en su reglamento particular que no puntúan ni bloquean puntos para el Campeonato.

Las medidas de seguridad de estos vehículos serán las correspondientes al Grupo "A" según el Anexo J del C.D.I. vigente.

#### **Artículo 4.- DERECHOS DE INSCRIPCIÓN Y PREMIOS**

- 4.1.** Derechos de inscripción: Se establecerá un máximo de derechos de inscripción, aceptando la publicidad contratada por la Organización, de **120 €**.
- 4.2.** Los derechos comprenden en el seguro obligatorio y responsabilidad civil.
- 4.3.** Los derechos de inscripción serán reembolsados en su totalidad en los siguientes casos:
- a.) A los equipos cuyas inscripciones no hayan sido admitidas.
  - b.) En el caso de que la prueba no se celebrara.
- 4.4.** El Organizador podrá rembolsar hasta un 100% de los derechos a los Concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del Rallye.

- 4.5.** La no presentación de un participante inscrito en una prueba, será sancionada a criterio de los comisarios deportivos salvo causa justificada de fuerza mayor o notificación por escrito con 24 horas de antelación.
- 4.6.** Las solicitudes de inscripción deberán estar en poder de la Organización, debidamente cumplimentada y con los derechos ABONADOS. Si no fuera así, no aparecerá en la lista de inscritos.
- 4.7.** Será obligación del piloto o concursante hacer llegar al Organizador en la fecha del cierre de las inscripciones, mediante FAX, e-mail o personalmente, copia de la solicitud de Inscripción completamente rellena y firmada así como copia de los documentos y justificante de pago de los derechos de inscripción.
- 4.8. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada del total de los derechos de inscripción**
- 4.9.** Se repartirán a prorratio **6.000 €** entre todos los clasificados, incluyendo los **NH** si los admite el reglamento particular de la prueba.
- 4.10. Premios finales de campeonato**

Para optar a estos premios finales, se deberá tomar la salida en al menos, el **60%** de las pruebas puntuables. Los decimales se redondearán hacia arriba.

## **Artículo 5.- NORMATIVA DE LAS PRUEBAS**

### **5.1 – Recorrido**

**5.1.1.** Solo se autoriza un tramo cronometrado a correr en un solo sentido.

**5.1.2.** El número máximo de pasadas será de 3 en un solo sentido.

## **Artículo 6. RECONOCIMIENTOS**

### **6.1. Generalidades**

**6.1.1.** Los equipos únicamente podrán reconocer el tramo cronometrado durante los días que establezca el club organizador, así mismo el club organizador podrá a su criterio poner un número máximo de pasadas de reconocimiento por tramo. El programa horario, así como el número de pasadas permitidas se publicará en **el reglamento particular de la prueba.**

**6.1.2.** Están prohibidos los coches "liebre" aunque sea un vehículo de otro concursante inscrito en el rallysprint.

**6.1.3.** Durante el desarrollo de los reconocimientos los equipos deberán cumplir estrictamente las normas de tráfico vigentes.

Así mismo se limitará la velocidad máxima a 80 km/hora, excepto en las zonas en las que las autoridades hayan fijado una velocidad máxima inferior.

El Organizador podrá reducir este límite de velocidad a su criterio en la totalidad o parcialidad del recorrido cronometrado, debiendo reflejarse dicha limitación. Tanto en velocidad como en situación, en el Reglamento Particular de la prueba, o en **sus complementos.**

**6.1.4.** Se recomienda al organizador entregar a cada equipo participante un adhesivo para el vehículo de reconocimiento.

## **6.2. Limitación de los vehículos de reconocimiento**

- 6.2.1.** Queda terminantemente prohibido realizar los reconocimientos, con el vehículo de competición.
- 6.2.2.** Los vehículos de reconocimiento deberán ser de estricta serie.
- 6.2.3.** El vehículo no podrá llevar publicidad ni adhesivos.
- 6.2.4.** Los neumáticos deben ser de estricta serie, estando expresamente prohibidos los neumáticos de competición.
- 6.2.5.** El silenciador del tubo de escape estará en perfecto estado de uso y de funcionamiento.
- 6.2.6.** En el vehículo de reconocimiento está prohibido llevar emisoras y antenas.
- 6.2.7.** Si el organizador lo facilitara, los vehículos de reconocimiento deberán llevar colocado en la parte alta derecha de la luna delantera el adhesivo de reconocimiento.

## **6.3. Control y sanciones**

- 6.3.1.** La Organización podrá nombrar Jueces de Hechos para efectuar controles, además de los que aparecen en el reglamento particular de la prueba, y de los que puedan efectuar las Autoridades Gubernativas y Locales para el control de todo el artículo 6., con el fin de que se cumpla la normativa relacionada a los reconocimientos, en todo caso deben cumplirse estrictamente las Normas de Tráfico vigentes.
- 6.3.2.** Cualquier denuncia efectuada por cualquiera de los jueces de hecho antes mencionados, llevará consigo la penalización siguiente:
  - 1ª infracción: 5 min. y 60 Euros.
  - 2ª infracción: 10 min. y 100 Euros.
  - 3ª infracción: Falta Muy Grave del Reglamento Disciplinario de la F.G.A.

Esta penalización será acumulable para todo el Campeonato y será pronunciada por los Comisarios Deportivos en su primera reunión, antes del inicio de la prueba.

Las infracciones siguientes serán penalizadas de acuerdo al siguiente baremo:

### **El doble de la anterior infracción.**

- 6.3.3.** Si el equipo sancionado pretende apelar esta decisión, eso no supondrá la suspensión cautelar de la sanción.

## **Artículo 7. VERIFICACIONES**

- 7.1.** Tanto para las Verificaciones Administrativas como Técnicas se aplicará un control horario según cuadro presentado en el reglamento particular de cada prueba, al finalizar la publicación de la lista de inscritos.
- 7.2.** Dichos horarios serán de obligado cumplimiento, en caso de incumplimiento por algún participante se impondrá al infractor una sanción económica de 60 Euros.
- 7.3.** Será obligatorio presentar en las verificaciones administrativas:
  - a. Documentación e I.T.V.**
  - b. Seguro del vehículo.**
  - c. Licencia del Concursante.**
  - d. Licencias de los participantes.**

**e. Carnet de conducir del Conductor.**

- 7.4. Las verificaciones técnicas efectuadas antes de la salida serán de tipo totalmente general.
- 7.5. El equipo deberá presentar la ficha de homologación del vehículo en las verificaciones técnicas.
- 7.6. En el caso de que los Comisarios Deportivos autorizasen una verificación fuera del horario previsto para las mismas (por causas de fuerza mayor, debidamente justificadas por el concursante), el equipo infractor podrá ser penalizado.

**Artículo 8. PARQUE CERRADO**

- 8.1. El Parque cerrado será obligatorio en todas las competiciones en las que estén previstas verificaciones técnicas. El Reglamento Particular de la Prueba precisará el lugar donde estará instalado el Parque Cerrado.
- 8.2. Durante el régimen de Parque Cerrado está prohibido hacer cualquier reparación ó reavituallamiento.
- 8.3. Desde su llegada al final de la prueba hasta 30 minutos después de publicarse la clasificación final, los vehículos permanecerán en parque cerrado.
- 8.4. A la salida de la prueba podrá ser previsto un Parque Cerrado de salida al cual deberán de estar los vehículos, como mínimo 60 minutos antes de la salida.
- 8.5. Después de haber aparcado su vehículo en el Parque Cerrado, el equipo deberá obligatoriamente parar el motor y abandonar inmediatamente dicho Parque Cerrado, a partir de ese momento, la entrada al mismo estará prohibida para el equipo.

**Artículo 9. CARNET DE RUTA**

- 9.1. A cada equipo se le entregará un Carnet de Ruta en el cual se anotaran los diferentes tiempos del recorrido y salida de Tramo, y el horario final de llegada al Parque Cerrado. Siendo este último tiempo de llegada del Rallysprint de obligado cumplimiento.

**Artículo 10. ZONA DE ASISTENCIA**

- 10.1. Durante toda la prueba, solo se podrá realizar la asistencia en los lugares designados por la organización, que aparecerá publicado en el reglamento particular de cada prueba.
- 10.2. Queda terminantemente prohibido realizar asistencia a un vehículo participante, en otro lugar que no sea el designado por el organizador.
- 10.3. El incumplimiento de esta normativa será sancionada, a criterio de los comisarios deportivos de la prueba.

**Artículo 11. ATRIBUCION DE PUNTOS.**

- 11.1. En cada Prueba puntuable se establecerán las siguientes clasificaciones:

- Clasificación General Scratch para todos los vehículos admitidos.
- Una Clasificación General para cada una de las Clases.

- Una Clasificación General para los Copilotos.
- Una Clasificación General para el Trofeo Júnior.

### 11.2. Atribución de puntos.

Teniendo en cuenta que los participantes que no opten al Campeonato Gipuzkoano de Rallysprint no puntúan ni bloquean puntuaciones, se atribuirán como sigue:

**11.2.1.** Para el Campeonato Gipuzkoano de Conductores de Rallysprint:

#### Clasificación General Scratch:

<b>Posición</b>	<b>1º</b>	<b>2º</b>	<b>3º</b>	<b>4º</b>	<b>5º</b>	<b>6º</b>	<b>7º</b>	<b>8º</b>	<b>9º</b>	<b>10º</b>
<b>Puntos</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

#### Clasificación por Clases:

<b>Posición</b>	<b>1º</b>	<b>2º</b>	<b>3º</b>	<b>4º</b>	<b>5º</b>	<b>6º</b>
<b>Puntos</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>

Deberán sumarse los puntos obtenidos según la posición obtenida en la Clasificación Scratch más los correspondientes a la clase.

**11.2.2.** Para el Trofeo Gipuzkoano de Copilotos, se aplicará el mismo criterio que para el Campeonato Gipuzkoano de Conductores.

**11.2.3.** Para el Trofeo Gipuzkoano de Conductores Júnior, y Conductoras una vez realizada la clasificación formada únicamente por participantes en este Trofeo, se atribuirán los puntos como sigue:

#### Clasificación General Scratch:

<b>Posición</b>	<b>1º</b>	<b>2º</b>	<b>3º</b>	<b>4º</b>	<b>5º</b>	<b>6º</b>	<b>7º</b>	<b>8º</b>	<b>9º</b>	<b>10º</b>
<b>Puntos</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

**11.2.4.** Para el Trofeo Gipuzkoano de Copilotos Júnior y Copilotas, una vez realizada la clasificación formada únicamente por participantes en este Trofeo, se atribuirán los puntos como sigue:

#### Clasificación General Scratch:

<b>Posición</b>	<b>1º</b>	<b>2º</b>	<b>3º</b>	<b>4º</b>	<b>5º</b>	<b>6º</b>	<b>7º</b>	<b>8º</b>	<b>9º</b>	<b>10º</b>
<b>Puntos</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

### 11.3. Empates en una prueba.

En caso de producirse un empate en carrera se sumarán los puntos de estos y los premios, y se dividirán a partes iguales entre los que tengan el mismo tiempo.

## Artículo 12. PREMIOS Y TROFEOS

**12.1.** Es obligatoria la presencia en el reparto de premios y trofeos del deportista, la no asistencia será motivo de pérdida del premio correspondiente.

### **Artículo 13.- PRUEBAS PUNTUABLES**

**13.1.** Las pruebas puntuables para el Campeonato Gipuzkoano de Rallysprint serán las siguientes:

15 Febrero	Rallysprint de Gabiria
14 Marzo	Rallysprint de Azpeitia-Ikasberri
25 Abril	Rallysprint de Ñañarri
9 Mayo	Rallysprint de Azkoitia
12 Septiembre	Rallysprint de Hondarribia
	Rallysprint de Orio
	Rallysprint de Irun
	Rallysprint de Lesaka

### **Artículo 14.- RESULTADOS A RETENER**

El número de resultados a retener para el Campeonato Gipuzkoano de Conductores y los Trofeos Guipuzkoanos por Clases, de Copilotos, de Conductores Junior y de Copilotos Junior será el total de todas las pruebas celebradas menos una.

En caso de empate al final del Campeonato, este será decidido de acuerdo con el artículo 16º de Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges Gipuzkoanos 2009.

No se podrá descontar como resultado una exclusión en una prueba.