



Gipuzkoako Automobilismo Federazioa  
Federación Guipuzcoana de Automovilismo

**REGLAMENTO**

**DEL**

**CAMPEONATO GUIPUZCOANO**

**DE**

**SLALOM 2009**

### **Artículo 1.- ORGANIZACION**

- 1.1.** La Federación Gipuzkoana de Automovilismo establece para el año 2009 el Campeonato Gipuzkoano de Slalom y el Trofeo Junior Gipuzkoano de Slalom.
- 1.2.** Los Reglamentos aplicables, por orden de prelación, serán los siguientes:
- a)** El C.D.I. (en lo que sea de aplicación).
  - b)** Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos Gipuzkoano 2009.
  - c)** El Reglamento General del Campeonato Guipuzcoano de Slalom 2009.
  - d)** El Reglamento Particular de la Prueba.

### **Artículo 2.- ASPIRANTES**

- 2.1.** El Campeonato Gipuzkoano de Conductores de Slalom y los Trofeos detallados en el artículo 1 estarán abiertos a los deportistas con licencias gipuzkoanas expedidas por la F.V.A. homologadas por la R.F.E.A.

Asimismo serán admitidos a participar, pero no puntuarán ni bloquearán puntuaciones, todos los deportistas en posesión de otras licencias homologadas por su A.D.N. con validez para el año en curso.

- 2.2.** Será obligatoria la licencia de concursante.
- 2.3.** Trofeo Gipuzkoano Junior de Conductores de Slalom: Conductores nacidos a partir del 1 de Enero de **1986** que no se hayan clasificado entre los 3 primeros de algún Campeonato o 1º de Copa, Trofeo o Challenge Guipuzcoano o superior.

### **Artículo 3.- VEHICULOS ADMITIDOS**

- 3.1.** Serán admitidos todo tipo de turismos homologados o no, pero que cumplan las siguientes disposiciones:
- a)** Deberán estar equipados con su correspondiente cinturón de seguridad y casco homologado.
  - b)** No deberán llevar objetos sueltos en el interior del vehículo, salvo un extintor, si este se encuentra fijado correctamente.
  - c)** No se admitirá la instalación de pomos en el aro del volante, ni la prolongación de la palanca del freno de mano.
  - d)** Tampoco estará permitida ninguna modificación en la carrocería ni en los principales elementos mecánicos, que pudieran suponer el cambio de comportamiento del vehículo.
  - e)** Prohibición de garrafas de gasolina en el interior a modo de depósito.
  - f)** Será obligatorio un desconectador a modo de corta corriente exceptuando vehículos matriculados de calle.
  - g)** Prohibición de anular el sistema de frenado delantero o trasero.
  - h)** Se podrá vaciar el interior, asientos, moquetas, etc. siempre y cuando no quede ninguna parte cortante.
  - i)** Será obligatorio tener firmemente asegurada la batería.
  - j)** Será obligatorio el perfecto funcionamiento del limpiaparabrisas.
  - k)** En el año 2009 el arco de seguridad será aconsejable.
- 3.2.** El tipo de neumáticos será libre.
- 3.3.** La Organización podrá según su criterio limitar el número de inscritos para cada prueba, pero siempre respetando 10 inscripciones para los 10 primeros clasificados del Campeonato.
- 3.4.** El cierre de inscripciones se regirá igual que en el Campeonato de Rallyes.

### 3.5. CLASES:

<b>General</b>	<b>Scratch</b>
<b>Clase 1</b>	<b>Hasta 1.600 cc.</b>
<b>Clase 2</b>	<b>Más de 1.600 cc.</b>
<b>Clase 3</b>	<b>Tracción Trasera</b>
<b>Clase 4</b>	<b>Kart Cross</b>

#### **Artículo 4.- DERECHOS DE INSCRIPCIÓN Y PREMIOS**

- 4.1.** Derechos de Inscripción : Se establecerá un máximo de derechos de inscripción, aceptando la publicidad contratada por la Organización del precio del seguro en el día de la fecha, respetando el Artículo 3.4, en caso contrario se incrementara en 15 €.
- 4.2.** Los Premios mínimos establecidos para cada Prueba son los siguientes:

##### **GENERAL SCRATCH 3 Trofeos**

- 1º Trofeo
- 2º Trofeo
- 3º Trofeo

##### **POR CADA CLASE 3 Trofeos**

- 1º Trofeo
- 2º Trofeo
- 3º Trofeo

##### **JUNIOR 3 Trofeos**

- 1º Trofeo
- 2º Trofeo
- 3º Trofeo

#### **Artículo 5.- DESARROLLO DE LAS PRUEBAS**

- 5.1.a)** Trazar un recorrido, con balas de paja, puertas, cubiertas, bolos o cinta. Se aconseja hacerlo sobre un superficie mixta de asfalto y tierra.
- 5.1.b)** Las penalizaciones serán de 5 segundos en derribos, y de 10 segundos por trazado erróneo, ó salida del circuito.
- 5.1.c)** Saltarse un obstáculo deliberadamente, se penalizará con 30 segundos. Reincidir en la misma manga en esta actitud, se penalizará con manga no válida.

#### **5.2. NORMAS OBLIGATORIAS:**

- 5.2.a)** El circuito tendrá como mínimo una anchura de 6 metros y la distancia mínima entre obstáculos será de 10 metros. Se recomienda a los organizadores, que no se superen los 60 Kms/hora
- 5.2.b)** Las mangas serán, como mínimo, dos tomándose el mejor tiempo de ellas.
- 5.2.c)** Será imprescindible que todos los participantes en cualquier prueba puntuable o no, tenga licencia de conductor siendo responsables de su cumplimiento los organizadores y los oficiales actuantes en la prueba.

- 5.2.d)** Será obligatorio para todos los participantes el uso de casco homologado y cinturón de seguridad durante el transcurso de la prueba.
- 5.2.e)** Durante el desarrollo de la prueba no será permitido llevar acompañante.

**Artículo 6.- PARTICIPACION**

- 6.1.** Los participantes solo podrán intervenir con un vehículo, no permitiéndose cambiar de vehículo una vez realizado una de las mangas.
- 6.2.** Se establece un maximo de dos pilotos admitidos para un mismo vehiculo.

**Artículo 7.- PRUEBAS PUNTUABLES**

- 7.1.** Serán puntuables todas las pruebas que se celebren en Gipuzkoa y conformes al presente reglamento y autorizadas por la Federación Gipuzkoana de Automovilismo.
- 7.2.** Las pruebas de carácter cerrado (por invitación, sociales o de marcas), no serán consideradas como puntuables.
- 7.3.** Las pruebas de tipo persecución solo serán puntuables aquellas que establezcan su clasificación por tiempos, no siendo puntuables las que sean por eliminación directa.

**Artículo 8.- PUNTUACIONES**

- 8.1.** Los puntos se otorgaran de acuerdo con el siguiente baremo:

**Clasificación General Scratch:**

<b>Posición</b>	<b>1º</b>	<b>2º</b>	<b>3º</b>	<b>4º</b>	<b>5º</b>	<b>6º</b>	<b>7º</b>	<b>8º</b>	<b>9º</b>	<b>10º</b>
<b>Puntos</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

**Clasificación por Clases:**

<b>Posición</b>	<b>1º</b>	<b>2º</b>	<b>3º</b>	<b>4º</b>	<b>5º</b>	<b>6º</b>
<b>Puntos</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>

Deberán sumarse los puntos obtenidos según la posición obtenida en la Clasificación Scratch más los correspondientes a la clase.

- 8.2.** Para el Trofeo Gipuzkoano de Conductores Júnior, una vez realizada la clasificación formada únicamente por participantes en este Trofeo, se atribuirán los puntos como sigue:

**Clasificación General Scratch:**

<b>Posición</b>	<b>1º</b>	<b>2º</b>	<b>3º</b>	<b>4º</b>	<b>5º</b>	<b>6º</b>	<b>7º</b>	<b>8º</b>	<b>9º</b>	<b>10º</b>
<b>Puntos</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

**Artículo 9.- TROFEOS**

- 9.1.** La Federación Gipuzkoana de Automovilismo establece 3 Trofeos a la scratch, 3 Trofeos Junior y 3 Trofeos por clase.
- 9.2.** Las Clases serán:

- CLASE 1.- hasta 1.600 c.c.\*  
 CLASE 2.- más de 1.600 c.c.  
 CLASE 3.- tracción trasera  
 CLASE 4.- Kart-Cross

(\*) Los vehículos Clase 1 con autoblocante, pasan a la Clase 2

**Artículo 10.- RESULTADOS A RETENER**

- 10.1.** El número de resultados a retener será el total de las pruebas celebradas.
- 10.2.** En caso de no celebrarse 2 pruebas puntuables, se anularía este Campeonato.
- 10.3.** Será necesario haber participado en, al menos, el **60%** de las pruebas celebradas para optar a la clasificación final. Los decimales se redondearán siempre hacia arriba.

**Artículo 11.- EMPATES**

En caso de empate al final del campeonato este se decidirá igual que en el Campeonato de Rallyes.

**Artículo 12.- PRUEBAS PUNTUABLES**

**12.1.** Las pruebas puntuables para el Campeonato Guipuzcoano de Slalom serán las siguientes:

29 Marzo	I Slalom Salon Internacional del Vehiculo Clasico
30 Agosto	II Slalom de Zestoa
20 Septiembre	III Slalom de Zizurkil